

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hubraum (U	ab Baujahr	Nutzmasse	Kraftstoffverbrauch (1/100 km/		Kraftstoff- art
					zul. Ges.- masse	Leermasse	
1	2	3	4	5	6	7	8
Jelcz 317 D Sattelzug	243/179	11,100	1973	18,0	42,8	30,4	DK
ZUK A 06 Kasten	70/52	2,120	1975	0,94	14,3	12,4	VK
ZUK A 07 Kombi	70/52	2,120	1975	0,93	14,3	12,4	VK
ZUK A 11 B Pritsche	70/52	2,120	1975	1,12	14,3	12,4	VK
<b>Sozialistische Republik Rumänien</b>							
TV 41 Kasten und Pritsche	77/57	2,512	1968	1,25	17,1	15,2	VK
TV 12 Kasten und Pritsche	80/59	2,495	1974	1,25	18,1	16,2	VK
TV 14 Kasten und Pritsche	70/52	3,120	1978	1,35	11,4	9,5	DK
ROMAN R 19.215 DFS Sattelzug	215/158	10,350	1978	23,0	52,3	34,2	DK
ROMAN R 10.215 FS Sattelzug	215/158	10,350	1978	23,0	52,3	33,3	DK
ROMAN R 19.215 DFK Kipper	215/158	10,350	1975	16,0	39,9	26,6	DK
<b>Schweden</b>							
Volvo FB 88 Pritsche	260/191	9,600	1967	12,0	38,0	28,5	DK
Volvo F 88 Koffer	260/191	9,600	1967	6,9	34,2	28,5	DK
Volvo FB 88 Sattelzug	260/191	9,600	1967	20,0	49,4	36,1	DK
Volvo F 88 Sattelzug	260/191	9,600	1968	20,0	49,4	36,1	DK
Volvo FB 89 Pritsche	330/243	11,970	1972	12,0	38,0	30,4	DK
Volvo F 89 Koffer	330/243	11,970	1973	6,9	36,1	30,4	DK
Volvo FB 89 Sattelzug	330/243	11,970	1973	20,0	47,5	34,2	DK
Volvo F 89 Sattelzug	330/243	11,970	1973	20,0	47,5	34,2	DK
Volvo F 12/32 Sattelzug	330/243	11,970	1978	25,0	47,5	32,3	DK
Volvo F 12/38 Sattelzug	330/243	11,970	1978	25,0	47,5	31,4	DK
<b>UdSSR</b>							
SIL 13(h)Pritsche	150/110	6,000	1965	6,0	36,1	30,4	VK
GAS 52 Pritsche	75/55	3,480	1970	2,5	26,6	20,9	VK
MAS 500 Pritsche	180/132	11,150	1967	8,0	32,3	21,9	DK
MAS 503 Kipper	180/132	11,150	1967	7,7	34,2	22,8	DK
MAS 504 Sattelzug	180/132	11,150	1967	12,5	41,8	30,4	DK
MAS 5335 Pritsche	180/132	11,150	1978	8,0	32,3	21,9	DK
MAS 5549 Kipper	180/132	11,150	1977	8,1	34,2	22,8	DK
MAS 504 W Sattelzug	240/176	14,860	1977	19,0	52,3	36,1	DK
KrAS 257 Pritsche	240/177	14,860	1967	13,0	45,6	36,1	DK
KrAS 256 B Kipper	240/177	14,860	1967	12,0	45,6	36,1	DK
KrAS 258 Sattelzug mit Zementaüflieger	240/177	14,860	1967	18,0	57,0	41,8	DK
KrAS 255 B Allrad	240/177	14,860	1967	8,0	47,5	38,0	DK
UAS 4517452 Kasten u. Pritsche	70/52	2,445	1968	1,0	15,2	13,3	VK
GAS 53 A Pritsche	115/85	4,250	1974	4,0	30,4	23,8	VK
KAMAS 5320 Pritsche	210/154	10,850	1978	8,2	33,3	25,7	DK
K AM AS 5511 Kipper	210/154	10,850	1979	10,0	36,1	26,6	DK
KAMAS 5410 Sattelzug	210/154	10,850	1978	20,0	49,4	34,2	DK
<b>Ungarische Volksrepublik</b>							
Csepel D 450 Milchtanker	100/74	5,517	1963	4,1	20,0	16,2	DK
Csepel D 450 Sattelzug	100/74	5,517	1963	7-8	28,5	20,9	DK
Csepel D 510 Milchtanker	145/107	8,276	1959	6,75	30,4	22,8	DK
Csepel D 710 Milch tanker	145/107	8,276	1959	6,75	30,4	22,8	DK
Csepel D 705 Sattelzug	145/107	8,276	1960	11-12	38,0	26,6	DK

**IV. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Straßenzugmaschinen und Traktoren**

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse, d. Zugm. (t)	Kraftstoffverbrauch (1/100 km/		Kraft- stoffart	zul. Anh.- masse (t/	Ges.- Anh.- masse bei Messungen (t/
					zul. Ges.- masse	Leermasse			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>DDR</b>									
S 4000-IZ	90/66	6,024	1958	2,5	26,6	21,9	DK	14,4	7,2
Z6	150/110	9,840	1958	5,15	38,0	28,5	DK	22,0	11,0