

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hubraum (B)	ab Baujahr	Nutzmasse	Kraftstoffverbrauch (l/100 km;		Kraftstoff- art
					zul. Ges.- masse	Leermasse	
1	2	3	4	5	6	7	8
W 50 LA Pritsche/Allrad	125/92	6,560	1975	4,9	22,8	18,1	DK
Multicar M 24 und M 25	45/33	1,997	1975	2,0	15,2	11,4	DK
BRD							
Mercedes-Benz Koffer	256/188	12,760	1975	7,0	34,2	26,6	DK
Mercedes-Benz Dreiseitenkipper	256/188	12,760	1976	17,0	42,8	30,4	DK
Mercedes-Benz Mulden-Hinterkipper	256/188	12,760	1976	16,5	42,8	30,4	DK
Mercedes-Benz Sattelzug-Hinterkipper	256/188	12,760	1976	23,8	52,3	34,2	DK
Mercedes-Benz Sattelzug-Bitumenkessel	256/188	12,760	1976	23,8	52,3	34,2	DK
Mercedes-Benz Pritsche mit Ladekran	256/188	12,760	1976	11,5	38,0	28,5	DK
Magirus-Deutz-Koffer	256/188	12,760	1976	7,5	34,2	26,6	DK
CSSR							
Skoda 906 R Pritsche	145/107	11,781	1956	8,0	30,4	24,7	DK
Skoda 806 RS Kipper	145/107	11,781	1956	7,5	33,3	26,6	DK
Skoda 706 ROK Müllwagen	145/107	11,781	1956	5,0	34,2	28,5	DK
Skoda 706 RT Pritsche	160/118	11,781	1959	7,8	28,5	22,8	DK
Skoda Kipper 706 RTS und RTS/1	160/118	11,781	1959	7,6	29,5	23,8	DK
Skoda RTH Sprengwagen	160/118	11,781	1962	7,1	30,4	25,7	DK
Skoda 706 RTK Müllwagen	160/118	11,781	1964	verschied.	30,4	25,7	DK
Skoda 706 RTTN Sattelzug	160/118	11,781	1965	11-12	^ 38,0	26,6	DK
Skoda MTC 5 Pritsche u. MTV 5	200/147	11,940	1972	8,0	30,4	23,8	DK
Skoda MTS 24 Kipper	200/147	11,940	1971	8,6	31,4	24,7	DK
Skoda MTTN 5 Sattelzug	200/147	11,940	1971	16,0	39,9	28,5	DK
LIAZ S 100.45 Sattelzug	270/199	11,940	1977	23,0	47,5	33,3	DK
LIAZ S 100.47 Sattelzug	304/224	11,940	1979	23,0	49,4	34,2	DK
LIAZ S 100.04 Pritsche	270/199	11,940	1977	8,0	30,4	24,7	DK
LIAZ S 100.05 Pritsche	304/224	11,940	1978	8,0	31,4	25,7	DK
Tatra 138 S Kipper	180/132	11,792	1962	12,0	36,1	28,5	DK
Tatra 148 S Kipper	212/156	12,667	1971	14,0	39,9	30,4	DK
Großbritannien							
Leyland-Beaver 14 B/14 AL Sattelzug	203/149	11,093	1965	15-18	39,9	28,5	DK
Leyland-Albion Mischfuttertransporter	127/93	6,538	1965	10,0	30,4	21,9	DK
Sozialistische Föderative Republik Jugoslawien							
FAP 6 GGF-K Kipper	130/96	8,000	1964	6,6	26,6	20,9	DK
FAP AM 3500 Betonmischer	130/96	8,000	1965	7,4	27,6	21,9	DK
FAP 1516 BD Pritsche	160/118	9,500	1970	8,1	30,4	23,8	DK
FAP BK 18 Kipper	200/147	10,000	1971	8,1	35,2	29,5	DK
FAP BK Kipper	130/96	8,000	1971	7,7	27,6	20,9	DK
Österreich							
STEYR/DOLL 043 Langholz-Zug	280/206	9,726	1980	26,8	52,0	35,0	DK
STEYR/DOLL S 29 Schnittholz-Sattelzug	280/206	9,726	1980	17,8	50,0	38,0	DK
VR Polen							
Jelcz 315 Pritsche	200/147	11,100	1969	8,0	32,3	25,7	DK
Jelcz 316 Pritsche	200/147	11,100	1973	12,0	36,1	26,6	DK
Jelcz 317 Sattelzug	200/147	11,100	1973	18,0	42,8	28,5	DK
Jelcz 317 Kipper	200/147	11,100	1975	8,0^	32,3	25,7	DK