

Fabrikat und Typ	Leistung FS/kW	Hubraum (U)	ab Baujahr	Sitzplätze	Kraftstoffverbrauch (/100 km)		Kraftstoff- art
					zul. Ges- masse	Leermasse	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ikarus 31 Luxus	85/63	5,322	1960	27	21,9	19,0	DK
Ikarus 311 Linie	95/70	5,517	1966	30	21,9	19,0	DK
Ikarus 311 Luxus	95/70	5,517	1966	27	21,9	19,0	DK
Ikarus 180 Stadt	192/141	10,350	1967	37	42,8	33,3	DK
Ikarus 180 Linie	192/141	10,350	1968	37	40,0	30,4	DK
Ikarus 556 Stadt	192/141	10,350	1968	29	33,3	26,6	DK
Ikarus 250 Reiseomnibus	192/141	10,350	1970	42	28,5	24,7	DK
Ikarus 255 Land	192/141	10,350	1973	47	28,5	24,7	DK
Ikarus 256 Luxus	192/141	10,350	1974	47	28,5	24,7	DK
Ikarus 260 Stadt	192/141	10,350	1971	23	33,3	26,6	DK
Ikarus 280 Stadt	192/141	10,350	1971	36	40,9	31,4	DK
Ikarus 280 Linie	192/141	10,350	1971	54	38,0	28,5	DK
Ikarus 211	125/92	6,560	1976	36	22,8	19,0	DK
Ikarus 266 Vorortlinie	192/141	10,350	1977	40	31,4	25,7	DK
UdSSR							
PAS 672	105/77	4,250	1970	24	30,4	26,6	VK
RAF 977	75/55	2,445	1974	10	13,3	11,4	VK
LAS 697 M Tourist	150/110	6,000	1973	35	39,9	36,1	VK
LAS 695 ME Linie	150/110	6,000	1975	33	39,9	36,1	VK

III. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Lastkraftwagen, Sattelzüge und Spezialkraftwagen

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hubraum dl	ab Baujahr	Nutzmasse	Kraftstoffverbrauch (/100 km)		Kraftstoff- art
					zul. Ges- masse	Leermasse	
1	2	3	4	5	6	7	8
DDR							
V 901 Pritsche	28/21	0,900	1954	0,8	11,4	10,0	Gem.
V 901 Kastenwagen	28/21	0,900	1954	0,7	11,4	10,0	Gem.
B 1000 Kastenwagen	40/29	0,900	1961	1,0	12,4	9,5	Gem.
B 1000 Kastenwagen	42/31	0,992	1964	0,9	12,4	9,5	Gem.
B 1000 Pritsche u. Koffer	42/31	0,992	1966	1,0	13,3	10,5	Gem.
B 1000 Kastenmehrzweck	42/31	0,992	1967	verschied.	12,4	10,0	Gem.
B 1000 Pritsche u. Koffer	46/34	0,992	1973	1,0	13,3	10,5	Gem.
Granit 30 K später Garant 60 PS	55/40	3,000	1953	2,0	21,4	19,5	VK
Granit 32 K später Garant	52/38	3,000	1953	2,0	15,2	12,8	DK
Granit 30 K/Allrad	60/44	3,000	1956	1,9	23,8	21,9	VK
Robur LO 2500	70/52	3,345	1962	2,6	22,8	19,0	VK
Robur LO 2500 Allrad	70/52	3,345	1964	2,5	23,8	20,0	VK
Robur LD 2500	70/52	3,927	1963	2,5	16,2	12,8	DK
Robur LO 1800 Allrad	70/52	3,345	1960	1,8	23,8	20,9	VK
Robur LO 2501	70/52	3,345	1967	2,6	21,9	18,1	VK
Robur LO 1801 Allrad	70/52	3,345	1967	1,8	23,8	20,0	VK
Robur LD 2501	70/52	3,927	1967	2,5	16,2	12,8	DK
Robur LO 3000	75/55	3,345	1972	3,0	23,8	19,0	VK
Robur LO 3000 Allrad	75/55	3,345	1972	2,8	24,7	20,0	VK
Robur LO 2002 Allrad	75/55	3,345	1972	2,0	24,7	20,0	VK
H 6 Pritsche u. Koffer	150/110	9,840	1952	6,5	32,3	26,6	DK
H 6 Kipper	150/110	9,840	1952	6,0	32,3	26,6	DK
S 4000-1 Pritsche u. Koffer	90/66	6,024	1958	4,0	20,9	16,2	DK
S 4000-1 Kipper	90/66	6,024	1958	3,4	21,9	17,1	DK
S 4000-1 Sattelzug	90/66	6,024	1964	7,9	30,4	23,8	DK
W 50 L Pritsche u. Koffer	110/81	6,560	1965	5,2	22,8	17,1	DK
W 50 L Kipper	110/81	6,560	1965	4,7	23,8	18,1	DK
W 50 L Pritsche u. Koffer	125/92	6,560	1967	5,2	21,9	18,1	DK
W 50 L Kipper	125/92	6,560	1967	4,8	22,8	18,1	DK
W 50 L Kesselsaugwagen	125/92	6,560	1967	verschied.	22,8	20,0	DK
W 50 L Müllwagen	125/92	6,560	1969	verschied.	22,8	18,1	DK
W 50 L Kehrmaschine	125/92	6,560	1969	verschied.	22,8	20,0	DK
W 50 LA Kipper/Allrad	125/92	6,560	1967	4,7	22,8	18,1	DK
W 50 LS Sattelzug	125/92	6,560	1972	10,0	28,5	20,9	DK
W 50 L/SHMS Ladekran	125/92	6,560	1970	5,0	21,9	17,1	DK