

62. Handelsflotte¹⁾

land	1950	1960	1970	1975	1976	1977	1978
	1000 BET						
Welt ¹⁾	84 583	129 770	227 490	342 162	372 000	393 678	406 002
Belgien	482	729	1 062	1 358	1 499	1 595	1 685
Bulgarien			686	937	933	964	1 082
BRD	459	4 537	7 881 ¹⁾	8 517	9 265	9 592	9 732
Dänemark	1 269	2 270	3 314	4 478	5 143	5 331	5 530
Deutsche Demokratische Republik ²⁾	—	197	940	1 200	1 212	1 259	1 278
Finnland	503	714	1 397	2 002	2 115	2 262	2 359
Frankreich	3 207	4 809	6 458	10 746	11 278	11 614	12 197
Griechenland	1 349	4 529	10 952	22 527	25 035	29 517	33 956
Großbritannien und Nordirland	18 219	21 131	25 825	33 157	32 923	31 646	30 897
Island	77	100	119	154	162	167	175
Italien	2 580	5 122	7 448	10 137	11 078	11 111	11 492
Jugoslawien	223	718	1 516	1 873	1 944	2 285	2 366
Niederlande	3 109	4 884	5 207	5 679	5 920	5 290	5 180
Norwegen	5 456	11 203	19 347	26 154	27 944	27 801	26 128
Polen ³⁾	159 ⁴⁾	579	1 319	2 577	2 719	2 768	2 827
Portugal	537	603	870	1 210	1 174	1 281	1 240
Rumänien			341	777	994	1 218	1 428
Schweden	2 048	3 747	4 921	7 486	7 971	7 429	6 508
Schweiz	71	150	196	194	213	253	231
Spanien	1 190	1 801	3 441	5 433	6 028	7 186	8 056
Tschechoslowakei		71	95	146	146	146	...
Liberia	245	11 282	33 297	65 820	73 477	79 983	80 191
Südafrika	176	245	511	566	477	476	661
Honduras	523	154	60	68	71	103	131
Kanada	1 931	1 578	2 400	2 566	2 639	2 823	2 954
Mexiko	144	179	381	575	594	674	727
Panama	3 361	4 236	5 646	13 667	15 631	19 458	20 749
USA	27 513	24 837	18 463	14 587	14 908	15 300	16 188
Argentinien	914	1 042	1 266	1 447	1 470	1 677	2 001
Brasilien	698	1 055	1 722	2 691	3 096	3 330	3 702
Chile	169	246	308	386	410	406	466
Venezuela	157	349	393	516	543	639	824
Hongkong (brit.)	22	428	671	419	423	610	875
Indien	420	859	2 402	3 869	5 094	5 482	5 759
Japan	1 871 ⁵⁾	6 931	27 004	39 740	41 663	40 036	39 182
Pakistan			566	479	483	476	442
Türkei	388	651	697	995	1 079	1 288	1 359
Australien	559	620	1 074	1 205	1 247	1 374	1 532
Neuseeland	232	247	186	163	164	199	211

¹⁾ Bestand am 30. Juni. Nur Schiffe mit 100 BET und darüber, mit mechanischem Antrieb, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor.
²⁾ Ohne Schiffe auf dem Kaspisee und sonstige Schiffe, die nicht in Lloyd's Register geführt werden. — ³⁾ Bestand am Jahresende. — ⁴⁾ 1949. — ⁵⁾ Ohne Schiffe aus Holz oder zum Teil aus Holz, mit Hilfsmotor, unter 300 BET.