

14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Land	1950	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km								
Bulgarien	3967	4 111	4 094	4 196	4 290	4 307	4 295	4 341
DDR	15945	16 174	15 930	14 658	14 298	14 306	14 215	14 199
Kuba	.	.	.	.	5 209	5 130	5 130	.
Mongolei	670	1 360	1 423	1 423	1 421	1 421	1 421	1 585
Polen	26312	26 904	26 862	26 678	26 702	26 713	26 832	28 835
Rumänien	10853	10 981	10 979	11 012	11 039	11 080	11 127	11 119
Tschechoslowakei	13124	13 139	13 301	13 308	13 215	13 186	13 190	13 166
UdSSR	116875	125 822	131 388	135 190	138 260	138 545	139 762	140 439
Ungarn	.	10 041	9 650	9 168	8 392	8 336	8 190	8 090
RGW-Länder	187 076	207 172	213 627	215 633	222 826	223 024	224 162	.

Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t								
Bulgarien	14,0	38,4	56,0	68,2	78,8	76,6	75,2	75,0
DDR	128,5	237,8	260,4	262,9	289,0	295,7	298,6	299,7
Kuba	.	.	10,0	11,7	10,9	11,3	13,6	13,5
Mongolei	0,3	3,9	2,4	4,7	6,9	8,1	8,2	8,6
Polen	160,4	286,9	341,3	382,3	464,2	465,2	481,1	489,4
Rumänien	35,1	77,5	114,4	171,3	228,3	238,0	247,9	259,6
Tschechoslowakei	96,0	194,1	218,5	236,9	271,4	275,5	274,3	278,5
UdSSR	834,3	1 884,9	2 415,3	2 896,0	3 621,1	3 654,8	3 723,4	3 776,4
Ungarn	41,5	96,0	114,3	117,4	131,7	131,5	134,5	134,9
Vietnam	.	.	.	.	5,4	5,6	5,8	5,5
RGW-Länder	1310	2 816	3 523	4 140	5 102	5 157	5 257	5 341

Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer								
Bulgarien	2 580	6 981	10 784	13 858	17 285	17 055	17 080	17 148
DDR	15 064	32 860	38 868	41 513	49 681	51 792	52 174	53 017
Kuba	.	.	1 323	1 625	1 766	1 848	2 020	1 904
Mongolei	35 139	3 036	900	1 528	2 150	2 718	2 542	2 738
Polen	35 139	66 547	81 013	99 262	129 230	130 858	135 406	138 101
Rumänien	7 606	18 825	28 700	43 721	57 664	60 898	63 594	63 533
Tschechoslowakei	16 193	43 904	53 250	55 909	62 704	64 461	64 812	65 276
UdSSR	602 282	1 504 251	1 950 205	2 494 721	3 236 519	3 295 399	3 330 902	3 429 376
Ungarn	5 421	13 338	17 293	19 818	23 538	23 153	24 178	24 497
Vietnam	.	.	.	.	864	886	980	995
RGW-Länder	684 285	1 686 706	2 181 013	2 770 330	3 580 537	3 648 182	3 692 708	3 796 585

Gütertransportmenge des Kraftverkehrs -- Mio t								
Bulgarien	6,0	48,6	74,6	121,9	222,7	276,6	320,2	332,5
DDR	44,3	131,5	166,0	180,0	178,7	180,7	181,8	179,8
Kuba	.	.	4,2	8,4	14,5	16,3	15,8	17,7
Mongolei	10,1	4,1	8,9	9,7	13,9	15,2	17,8	20,3
Polen	12,5	45,0	65,0	107,7	172,2	190,8	208,0	224,8
Rumänien	1,0	56,6	130,9	239,8	418,8	442,2	458,1	461,7
Tschechoslowakei	32,2	131,6	195,6	226,0	302,3	316,9	318,3	326,7
UdSSR	46,4	1 719,1	3 287,4	3 809,6	5 404,2	5 741,8	5 930,0	6 177,4
Ungarn	6,7	70,6	117,7	146,2	190,7	199,8	214,9	231,2
Vietnam	.	.	.	.	30,4	31,6	33,1	33,8
RGW-Länder	150	2 203	4 046	4 841	6 918	7 380	7 665	8 006

Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer								
Bulgarien	150	889 147	6	3 355	6 280	9 035	9 449	9 932
DDR	973	2 638	3 994	6 197	8 019	8 862	9 336	9 721
Kuba	.	.	637	709	1 067	1 326	1 306	1 487
Mongolei	20	220	422	625	953	1 060	1 190	1 299
Polen	210	1 378	2 175	4 457	8 068	8 890	9 757	10 271
Rumänien	42	936	2 533	5 156	9 290	9 857	10 004	10 455
Tschechoslowakei	358	2 422	3 573	4 839	7 296	8 077	8 454	9 222
UdSSR	927	27 180	50 236	64 187	96 887	102 629	109 309	115 823
Ungarn	94	897	1 698	2 855	4 320	4 676	5 159	5 843
Vietnam	.	.	.	.	1 676	1 748	1 588	1 716
RGW-Länder	2 754	36 340	66 107	91 671	142 180	154 412	163 964	175 769