

18. Fluglinien der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)				Agentur verträge mit aus ländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke 1 000 km
	Insgesamt		darunter imInland			
	Anzahl	km	Anzahl	km		
1956	5	5 476	1	157	8	981,4
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1
1970	39	64 397	10	3 000	86	18 361,4
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0
1972	41	60 507	7	2 326	99	19 583,0
1973	47	77 576	8	2 828	128	20 126,3
1974	51	81 162	10	3 638	131	24 342,8
1975	52	85 092	10	3 638	141	26 910,8
1976	48	81 736	6	1 964	151	26 294,9
1977	51	93 032	6	1 947	151	28 590,9
1978	53	106 231	3	≤38	167	31 476,5
1979	59	114 908	5	1 500	177	34 526,3

19. Gütertransport und Personenbeförderung¹⁾ der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- undCharterverkehr							
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistuug	
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland	Ins- gesamt	darunter im Inland	Ins- gesamt	darunter im Inland
	Tonnen		1 000 tkm		1 000		Millionen Personen-km	
1956	461	20	480	3	12,5	3,0	11,3	0,5
1960	4 567	1 058	4 655	283	256,4	158,2	164,7	39,6
1965	10392	1 566	13 060	417	418,8	103,3	373,0	44,5
1966	11 736	1 879	15 797	513	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	14 503	2 114	21 773	554	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	15 773	2 342	24 090	626	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	15 878	2 296	23 319	617	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	17 342	1 938	26 647	543	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	19 245	1 479	29 719	414	923,4	144,9	1 073,1	44,2
1972	19 049	1 040	29 229	300	925,9	96,4	1 098,5	29,7
1973	19 799	923	30 757	269	911,7	79,3	1 119,6	23,5
1974	23 192	908	42 835	272	1 032,3	99,5	1 314,8	30,8
1975	24 493	988	52 368	303	1 139,3	110,2	1 489,8	34,2
1976	25 054	793	50 459	218	1 087,8	75,3	1 448,1	21,8
1977	26 452	892	67 800	239	1 204,3	83,2	1 585,6	23,8
1978	27 150	558	62 334	138	1 223,4	50,0	1 801,9	13,3
1979	28 758	678	67 345	157	1 242,6	48,7	1 847,7	13,4

*) Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die aufgrund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere.

20. Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Wirtschaftsflüge in der Land- undForstwirtschaft		
	Leistungen insgesamt	Düngung	Pflanzenschutz
	Flugstunden		
1970	21 202	6 046	15 156
1971	25 994	10 990	15 004
1972	31 278	13 426	17 852
1973	38 599	17 953	20 646
1974	42 417	20 834	21 583
1975	71 083	48 223	22 860
1976	76 777	54 183	22 594
1977	88 089	60 941	27 148
1978	92 046	66 468	25 578
1979	97 791	72 176	25 615