

14. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Ins- Nach Fahrzeugarten					Ins- Nach Fahrzeugarten				
	gesamt					gesamt				
	Straßen- Obus Omnibus U-Bahn bahn					Straßen- Obus Omnibus U-Bahn bahn				
	Millionen					Millionen	Personenkilometer			
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266
1974	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	121	2 091	269
1975	1 843	1 265	34	465	78	7 298	4 672	113	2 239	274
1976	1 896	1 282	26	507	81	7 560	4 770	79	2 427	283
1977	1 952	1 307	21	542	81	7 792	4 836	56	2 615	285
1978	1 976	1 316	19	560	81	7 851	4 850	51	2 667	283
1979	1 985	1 310	17	577	81	7 902	4 834	44	2 741	283

Nach Bezirken 1979

Hauptstadt Berlin	362	162	—	118	81	1 387	487	—	617	283
Cottbus	35	23	—	12	—	154	43	—	111	—
Dresden	341	268	—	73	—	1 758	1 406	—	352	—
Erfurt	131	91	9	38	—	402	200	—	196	—
Frankfurt	26	18	8	—	—	90	71	19	—	—
Gera	100	43	—	57	—	347	125	—	222	—
Halle	145	120	—	25	—	658	512	—	146	—
Karl-Marx-Stadt	175	89	—	86	—	617	275	—	342	—
Leipzig	333	272	—	61	—	1 219	953	—	266	—
Magdeburg	119	97	—	22	—	457	37,4	—	83	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	79	58	7	14	—	305	167	19	119	—
Rostock	85	41	—	45	—	304	122	—	182	—
Schwerin	55	29	—	25	—	205	100	—	105	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagnutzkilometer			
			Insgesamt darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾			
			Straßenbahn Obus Omnibus			
	Mio	Mio Personen-km	1000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1974	1 803	7 040	343 158	223 797	6 195	99 256
1975	1 843	7 298	348 185	224 156	4 990	104 967
1976	1 896	7 560	346 733	221 340	2 731	108 000
1977	1 952	7 792	349 589	219 908	2 258	112 532
1978	1 976	7 851	348 239	216 137	1 886	115 048
1979	1 985	7 902	340 555	208 895	1 422	114 846

Nach ausgewählten Städten 1979

Hauptstadt Berlin	362	1 387	86 181	36 664	—	34 125
Cottbus	35	154	8 848	3 394	—	5 454
Dresden	322	1 686	53 009	40 236	—	12 773
Erfurt	109	328	14 925	7 136	—	7 789
Frankfurt	11	28	1 558	1 558	—	—
Gera	53	177	6 233	2 871	—	3 362
Halle	125	542	22 060	19 181	—	2 879
Jena	47	170	6 182	2 626	—	3 556
Karl-Marx-Stadt	123	411	17 222	7 863	—	9 359
Leipzig	333	1 219	48 172	39 866	—	8 306
Magdeburg	108	426	17 677	13 916	—	3 761
Potsdam	45	121	4 960	4 358	602	—
Rostock	85	304	11 985	5 101	—	6 884
Schwerin	55	205	9 408	5 988	—	3 420
Zwickau	34	167	5 564	2 536	—	3 028

*) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.