

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾) nach Bezirken

Jahr des ZITK	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	öffentlicher Kraft verkehr	darunter Berufs verkehr	Werk verkehr	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- Berufs verkehr	darunter verkehr	Werk verkehr
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1978	1 470	1 417	719	53	22 689	20 974	11 888	1 715
1979	1 489	1 432	723	57	22 801	20 945	11 895	1 856

Nach Bezirken 1979

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,7	65	4	—	61
Cottbus	113	108	71	5,1	1 932	1 751	1 204	182
Dresden	145	138	52	7,5	1 995	1 738	694	257
Erfurt	133	128	68	5,2	2 106	1 932	1 322	174
Frankfurt	79	78	27	1,4	1 157	1 101	614	56
Gera	74	72	41	1,7	1 027	958	506	69
Halle	221	215	130	6,7	3 265	3 096	2 013	169
Karl-Marx-Stadt	187	178	90	9,0	2 481	2 236	1 175	245
Leipzig	85	82	51	2,5	1 590	1 499	1 017	92
Magdeburg	85	82	45	3,0	1 381	1 286	685	95
Neubrandenburg	61	60	21	1,4	866	816	303	51
Potsdam	98	97	42	1,6	1 663	1 576	833	87
Rostock	88	82	22	5,9	1 288	1 109	438	179
Schwerin	36	35	18	1,0	865	821	481	44
Suhl	81	77	45	3,9	1 119	1 022	611	97

x) Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾)

Jahr	Motorfahrzeuge						Anhänge- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- fahrzeuge	Zug- maschinen und Traktoren	Omnibusse	Personen- kraftwagen	Motorräder und-roller	
1950	93 454	3 342	2) U 574	1 925	75 710	197 547	—
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	79 853
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	163 453
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	321 872
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	491 278
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	533 519
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	579 112
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	632 976
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	668 932
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	725 230
1976	248 016	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	782 775
1977	262 507	70 064	213 506	23 824	2 236 702	1 321 673	833 426
1978	226 893	100 284	221 430	25 261	2 392 284	1 309 037	908 815
1979	231 228	102 996	226 294	52 670	2 532 941	1 299 119	980 354

1) Stichtagszahlen. — *) Nur Zugmaschinen. — 2) 1978 wurden rund 29000 Fahrzeuge, im wesentlichen Kleinbusse, neu zugeordnet.

13. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	—	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	217	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	214	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	214	1 973	2 454	121	41	1 698	11
1974	215	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	—
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	—
1978	314	2 239	2 214	41	7	2 190	—
1979	389	2 316	2 176	36	7	2 239	—

x) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 12 ausgewiesenen Bestand.