

## 4. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung								
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr	Städtischer mit Kraftfahrzeugen	Nahverkehr	Binnen-schifffahrt	See-Schifffahrt	Zivile Luftfahrt
Beförderte Personen									
Millionen (Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)									
1949	2 605	876	89	—	1 633	7	—	—	—
1950	2 830	954	111	—	1 758	7	—	—	—
1955	3 078	1 016	336	21	1 697	8	0,0	—	—
1960	3 607	943	668	20	1 967	8	9,0	256,4	—
1965	3 522	684	922	19	1 888	9	13,4	418,8	—
1966	3 507	668	962	20	1 847	9	16,9	518,9	—
1967	3 491	649	988	21	1 823	9	13,4	649,3	—
1968	3 461	634	1 014	23	1 782	9	13,1	719,1	—
1969	3 499	636	1 066	26	1 762	8	19,4	809,5	—
1970	3 486	626	1 107	30	1 714	8	15,8	841,6	—
1971	3 543	630	1 143	34	1 727	8	9,2	923,4	—
1972	3 611	641	1 185	38	1 738	8	11,2	925,9	—
1973	3 709	633	1 213	40	1 814	8	10,5	911,7	—
1974	3 737	622	1 260	43	1 803	8	11,3	1 032,3	—
1975	3 829	634	1 298	45	1 843	8	9,2	1 139,3	—
1976	3 946	630	1 363	47	1 896	8	10,8	1 087,8	—
1977	4 051	631	1 409	50	1 952	8	10,7	1 204,3	—
1978	4 078	623	1 417	53	1 976	8	10,6	1 223,4	—
1979	4 096	613	1 432	57	1 985	8	6,5	1 242,6	—
Prozent									
1949	100	33,6	3,4	—	62,7	0,3	—	—	—
1950	100	33,7	3,9	—	62,1	0,2	—	—	—
1955	100	33,0	10,9	0,7	55,1	0,3	0,0	—	—
1960	100	26,1	18,5	0,6	54,5	0,2	0,0	0,0	—
1965	100	19,4	26,2	0,5	53,6	0,3	0,0	0,0	—
1970	100	18,0	31,8	0,9	49,2	0,2	0,0	0,0	—
1975	100	16,6	33,9	1,2	48,1	0,2	0,0	0,0	—
1976	100	16,0	34,5	1,2	48,0	0,2	0,0	0,0	—
1977	100	15,6	34,8	1,2	48,2	0,2	0,0	0,0	—
1978	100	15,3	34,7	1,3	48,5	0,2	0,0	0,0	—
1979	100	15,0	35,0	1,4	48,5	0,2	0,0	0,0	—
Personenbeförderungsleistung									
Millionen Personenkilometer									
1949	25 325	17 366	1 609	—	6 200	150	—	—	—
1950	27 234	18 576	1 907	—	6 600	151	—	—	—
1955	34 448	22 905	4 500	486	6 399	158	0	—	—
1960	39 004	21 288	9 364	571	7 369	198	48	165	—
1965	38 611	17 446	12 871	636	6 972	247	66	373	—
1966	39 378	17 386	13 637	681	6 850	252	88	484	—
1967	39 975	17 462	14 084	739	6 737	254	93	606	—
1968	40 168	17 098	14 615	780	6 613	244	89	730	—
1969	41 654	17 610	15 447	885	6 530	240	99	843	—
1970	42 525	17 666	16 299	985	6 304	232	92	947	—
1971	44 288	18 407	17 089	1 095	6 347	227	50	1 073	—
1972	46 741	19 932	17 713	1 251	6 463	217	66	1 099	—
1973	48 689	20 851	18 228	1 345	6 863	234	48	1 120	—
1974	49 926	20 792	19 022	1 463	7 040	230	64	1 315	—
1975	51 417	21 305	19 591	1 449	7 298	225	59	1 490	—
1976	53 109	21 955	20 342	1 528	7 560	218	59	1 448	—
1977	54 444	22 350	20 841	1 596	7 792	220	60	1 586	—
1978	54 948	22 320	20 974	1 715	7 851	227	60	1 802	—
1979	55 097	22 284	20 945	1 856	7 902	219	44	1 848	—
Prozent									
1949	100	68,6	6,4	—	24,5	0,6	—	—	—
1950	100	68,2	7,0	—	24,2	0,6	—	—	—
1955	100	66,5	13,1	1,4	18,6	0,5	0,0	—	—
1960	100	54,6	24,0	1,5	18,9	0,5	0,1	0,4	—
1965	100	45,2	33,3	1,6	18,1	0,6	0,2	1,0	—
1970	100	41,5	38,3	2,3	14,8	0,5	0,2	2,2	—
1975	100	41,4	38,1	2,8	14,2	0,4	0,1	2,9	—
1976	100	41,3	38,3	2,9	14,2	0,4	0,1	2,7	—
1977	100	41,1	38,3	2,9	14,3	0,4	0,1	2,9	—
1978	100	40,6	38,2	3,1	14,3	0,4	0,1	3,3	—
1979	100	40,4	38,0	3,4	14,3	0,4	0,1	3,4	—