

11. Verkehr

Jahr	Schiffe der Handelsflotte			Güterumschlag		Bestand anzugelassener Kraftfahrzeuge		
	Anzahl	Wasser	Trag	in den Seehäfen	in den Binnenhäfen	Lastkraftwagen ¹⁾	Personenkraftwagen	Motorräder und -roller
		verdrängung	fähigkeit					
	BUT	tdw		1 000 Tonnen				
1949	—	—	—	2 400	5 800	89 792	63 850	178 776
1950	—	—	—	2 200	6 200	96 796	75 710	197 547
1951	—	—	2 574	6 950	94 989	81 333	215 583
1952	—	1	917	2 754	7 700	96 178	89 153	229 133
1953	—	2	1 420	2 694	8 500	92 900	90 766	241 280
1954	—	3	7 732	2 130	8 400	93 853	101 824	284 244
1955	—	9	10 316	2 342	10 307	99 658	117 072	347 846
1956	—	17	13 804	2 651	11 096	108 934	138 542	430 135
1957	21	35 416	3 282	11 689	123 260	166 397	535 101
1958	—	31	103 994	3 263	12 161	125 859	194 359	628 991
1959	---	33	148 038	3 810	12 502	126 951	240 518	724 309
1960	---	47	196 898	4 461	12 983	131 738	298 575	848 004
1961	—	61	238 210	5 314	13 445	131 597	383 382	991 161
1962	—	82	350 648	6 811	14 138	139 249	445 836	1 073 362
1963	—	97	421 103	7 597	13 843	144 565	507 170	1 119 990
1964	—	110	493 882	8 431	14 418	159 183	580 833	1 149 153
1965	—	127	569 602	8 934	14 635	165 596	661 584	1 187 207
1966	—	150	658 496	9 122	15 253	172 564	721 031	1 239 119
1967	—	162	755 824	10 113	15 488	182 757	826 991	1 284 903
1968	—	162	776 709	9 612	15 496	194 280	920 201	1 312 051
1969	—	169	878 130	10 505	14 182	209 783	1 039 229	1 342 010
1970	—	175	940 060	12 776	15 763	228 885	1 159 778	1 374 006
1971	—	179	961 355	14 500	15 612	243 988	1 267 846	1 373 949
1972	—	194	1 027 671	15 957	15 292	255 478	1 400 390	1 372 901
1973	—	190	1 008 418	15 791	14 303	269 734	1 539 060	1 360 859
1974	—	194	1 152 266	16 322	15 767	282 291	1 702 882	1 361 448
1975	—	198	1 200 105	15 454	15 896	300 647	1 880 478	1 362 741
1976	---	198	1 211 898	14 857	15 876	312 941	2 052 240	1 334 681
1977	—	200	1 259 074	15 441	16 811	332 571	2 236 702	1 321 673
1978	196	1 278 056	16 708	17 338	326 977	2 392 284	1 309 037
1979	—	194	1 308 345	17 515	16 505	334 224	2 532 941	1 299 119

*) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge; siehe auch Fußnote in der Tabelle Bestand an zugelassenen Fahrzeugen des Abschnitts XI.

12. Post- und Fernmelde wesen

Jahr	Abgehende Ortsgespräche	Abgehende Ferngespräche	darunter im Selbstwählfernverkehr	Prozent	Fernsprech- anschlüsse ¹⁾	darunter in Wohnungen
	Millionen				1 000	
1949	—	88	—	—	335,6	.
1950	—	95	—	—	356,6	.
1951	—	101	—	—	377,7	.
1952	—	105	—	—	401,4	.
1953	—	109	—	—	424,8	.
1954	—	121	—	—	457,0	.
1955	—	128	.	—	481,2	.
1956	—	133	.	—	506,4	.
1957	—	140	.	—	534,0	.
1958	—	148	.	—	553,3	.
1959	—	156	.	—	574,8	.
1960	—	167	12	7,3	602,6	.
1961	—	170	15	8,6	636,9	.
1962	—	178	31	17,6	670,2	.
1963	—	202	76	37,7	699,4	.
1964	—	226	119	52,7	734,2	.
1965	—	253	158	62,2	765,6	.
1966	—	274	190	69,4	794,4	308,1
1967	—	296	222	74,9	819,9	327,4
1968	—	320	250	78,0	859,8	354,4
1969	—	346	279	80,7	918,8	388,4
1970	—	381	321	84,1	954,3	431,0
1971	—	407	350	86,0	978,9	451,5
1972	—	434	380	87,6	1 019,8	480,4
1973	—	465	413	88,8	1 059,5	516,8
1974	—	496	445	89,7	1 105,2	534,2
1975	—	526	478	90,9	1 142,8	534,9
1976	—	571	525	91,9	1 188,4	531,5
1977	—	604	559	92,5	1 232,7	663,7
1978	—	626	583	93,1	1 280,0	700,5
1979	—	664	623	93,8	1 323,2	733,3

*) Teilnehmer mit Sammelnummer gelten als ein Hauptanschluß.