

11. Verkehr

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung					
	Ins gesamt	darunter			Ins gesamt	darunter				
		Eisenbahn	Kraft verkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Städ- tischer Nah- verkehr	Zivile Luftfahrt		Eisenbahn	Kraft verkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Städ- tischer Nah- verkehr	Zivile Luftfahrt
	Millionen				1 900	Millionen Personenkilometer				
1949	2 605	876	89	1 633	-	25 325	17 366	1 609	6 200	-
1950	2 830	954	111	1 758	-	27 234	18 576	1 907	6 600	-
1951	2 904	1 006	119	1 770	-	28 556	19 527	2 234	6 650	-
1952	3 003	1 056	164	1 776	-	30 089	20 801	2 486	6 672	-
1953	3 025	997	213	1 808	-	30 724	20 529	3 233	6 819	-
1954	3 056	1 008	289	1 750	-	33 518	22 632	4 149	6 589	-
1955	3 078	1 016	357	1 697	-	34 448	22 905	4 986	6 399	-
1956	3 219	1 022	406	1 783	12,5	35 134	22 560	5 644	6 749	11
1957	3 269	1 011	457	1 794	69,3	36 224	22 785	6 416	6 811	40
1958	3 426	980	532	1 906	153,5	36 507	21 399	7 588	7 259	74
1959	3 530	958	611	1 952	180,9	37 661	21 388	8 851	7 122	96
1960	3 675	943	688	1 967	256,4	39 004	21 288	9 935	7 369	165
1961	3 475	830	738	1 899	212,6	37 767	19 540	10 583	7 188	159
1962	3 346	691	777	1 868	301,8	35 489	16 791	11 088	7 029	299
1963	3 336	666	821	1 840	328,5	35 448	16 263	11 667	6 916	306
1964	3 473	685	890	1 889	357,3	37 862	17 378	12 810	7 052	312
1965	3 522	684	941	1 888	418,8	38 611	17 446	13 507	6 972	373
1966	3 507	668	982	1 847	518,9	39 378	17 386	14 318	6 850	484
1967	3 491	649	1 009	1 823	649,3	39 975	17 462	14 822	6 737	606
1968	3 461	634	1 037	1 782	719,1	40 168	17 098	15 395	6 613	730
1969	3 499	636	1 092	1 762	809,5	41 654	17 610	16 332	6 530	843
1970	3 486	626	1 137	1 714	841,6	42 525	17 666	17 284	6 304	947
1971	3 543	630	1 177	1 727	923,4	44 288	18 407	18 184	6 347	1 073
1972	3 611	641	1 223	1 738	925,9	46 741	19 932	18 964	6 463	1 099
1973	3 709	633	1 253	1 814	911,7	48 689	20 851	19 573	6 863	1 120
1974	3 737	622	1 303	1 803	1 032,3	49 926	20 792	20 485	7 040	1 315
1975	3 829	634	1 342	1 843	1 139,3	51 417	21 305	21 039	7 298	1 490
1976	3 946	630	1 410	1 896	1 087,8	53 109	21 955	21 870	7 560	1 448
1977	4 051	631	1 459	1 952	1 204,3	54 444	22 350	22 437	7 792	1 586
1978	4 078	623	1 470	1 976	1 223,4	54 948	22 320	22 689	7 851	1 802
1979	4 096	613	1 489	1 985	1 242,6	55 097	22 284	22 801	7 902	1 848

Jahr	Gefahrene Züge		Mittlere Umlaufzeit eines Zü- ger wagens	Containerverkehr der Eisenbahn			Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt in der Land- und Forstwirtschaft		
	Reisezüge	darunter Schnell- und Eil- züge		Transportierte Groß- und Mittel container	Güter transport menge	Güter transport leistung	Leistungen insgesamt	Düngung schlätz	Pflanzen-
	1 000		Tage	Anzahl	1 000 t	Mio Tarif-tkm	Flugstunden		
1949
1950	1 654	4,12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1951	1 965	3,46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1952	2 213	3,47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1953	2 238	3,38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1954	2 386	3,25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1955	2 502	3,53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1956	2 509	3,55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1957	2 603	3,51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1958	2 519	3,47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1959	2 520	3,53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1960	2 610	3,57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1961	2 638	3,55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1962	2 579	3,42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1963	2 417	3,45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1964	2 412	3,49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1965	2 396	3,59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1966	2 430	3,71	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1967	2 428	3,93	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1968	2 449	3,99	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1969	2 485	4,13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1970	2 509	4,04	112 277	349,0	74,3	.....	.....	.....
1971	2 527	3,90	185 524	890,3	178,7	21 202	6 046	15 156
1972	5 548	3,92	247 690	1 297,4	265,2	25 994	10 990	15 004
1973	2 563	3,85	258 101	1 402,6	293,2	31 278	13 426	17 852
1974	2 545	3,89	309 580	1 734,2	367,5	38 599	17 953	20 646
1975	2 603	3,89	333 336	1 851,5	388,6	42 417	20 834	21 583
1976	2 694	3,89	358 253	2 035,5	423,4	71 083	48 223	22 860
1977	2 716	3,88	377 243	2 089,6	440,1	76 777	54 183	22 594
1978	2 648	3,85	388 410	2 131,5	451,1	88 089	60 941	27 148
1979	2 588	4,03	421 388	2 351,5	505,7	92 046	66 468	25 578
				447 336	2 670,4	615,0	97 791	72 176	25 615