

Anordnung Nr. 2¹
über die Geschwindigkeitsbeschränkung
von Nutzkraftfahrzeugen
zur sparsamen Verwendung von Kraftstoff
vom 7. Juli 1980

Im Einvernehmen mit dem Minister des Innern und Chef der Deutschen Volkspolizei wird folgendes angeordnet:

§ 1

Für Nutzkraftfahrzeuge gelten unabhängig von den in der Betriebserlaubnis bestimmten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten die in der Anlage für die jeweiligen Fahrzeugtypen festgelegten Geschwindigkeitsbeschränkungen.

§ 2

(1) Diese Anordnung tritt am 1. August 1980 in Kraft.

(2) Gleichzeitig wird die Anlage zur Anordnung (Nr. 1) vom 27. September 1979 über die Geschwindigkeitsbeschränkung von Nutzkraftfahrzeugen zur sparsamen Verwendung von Kraftstoff (GBl. I Nr. 34 S. 324) aufgehoben.

Berlin, den 7. Juli 1980

**Der Minister
für Verkehrswesen**
A r n d t

¹ Anordnung (Nr. 1) vom 27. September 1979 (GBl. I Nr. 34 S. 324)

Anlage

zu vorstehender Anordnung

Aufstellung
über die für Fahrzeugtypen der Nutzkraftfahrzeuge
festgelegten Geschwindigkeitsbeschränkungen

1. Lastkraftwagen, Leichtlastkraftwagen, Spezialkraftfahrzeuge, Arbeitskraftfahrzeuge und Zugmaschinen

Fahrzeugtyp	Aufbauart	Beschränkung (km/h)
DDR		
Trabant P 601	Lieferwagen	80
Trabant P 601	Kübelwagen	80
Wartburg sämtl. Typen	Lieferwagen (Schnelltransporter)	80
Barkas V 901	sämtliche	70
Barkas B 1000	sämtliche	80
Robur Garant	sämtliche	70
Robur LO 1800 u. 1801	sämtliche	70
Robur LO 2500 u. 2501	sämtliche	70
Robur LD 2500 u. 2501	sämtliche	70
Robur LO 2002	sämtliche	70
Robur LO 3000	sämtliche	80
S 4000	sämtliche	70
ADK 70	Autodrehkran	60
ADK 125	Autodrehkran	60
W 50 L	Pritsche	80
W 50 L/FP	Pritsche mit Fernfahrerhaus	80

Fahrzeugtyp	Aufbauart	Beschränkung (km/h)
W 50 L/Sp	Speditionspritsche	80
W 50 L/L	Pritsche mit Ladekran	80
W 50 L/L/A	Pritsche mit Ladekran	80
W 50 L/L-'HDS 3	Pritsche mit Ladekran	80
W 50 L/A (FS)	Pritsche Fahrschule	80
W 50 L/NK	Leichtbaukoffer	80
W 50 L/NKP	Leichtbaukoffer Post	80
W 50 L/NKB/A	Leichtbaukoffer	80
W 50 L/MK	Möbelkoffer	80
W 50 L/IKB	Isothermkoffer	80
W 50 L/IKB/A	Isothermkoffer	80
W 50 L/IKST	Isothermkoffer mit Stickstoffüllung	80
W 50 L/IKB-1	Isothermkoffer mit Seitentüren	80
W 50 L/KKB/A	Isothermkoffer mit Maschinenkühlung	80
W 50 L/MW	Mehrzweck-Koffer	80
W 50 L/W	Werkstattkoffer	80
W 50 L/MZW	Mehrzellenkoffer	80
W 50 L/GZW	Großzellenkoffer	80
W 50 L/BTP	Bautruppwagen	80
W 50 L/BTP/F	Rettungsgerätewagen	80
W 50 L/U	Montagemast	80
W 50 L/Sp-V	Viehtransportwagen	80
W 50 L/F	Fäkalientransport	80
W 50 LA/PV-ND*	Pritsche — Allrad	75
W 50 LA/AZ	Koffer — Allrad	75
W 50 LA/K/A-ND*	Kipper — Allrad	75
W 50 L/LB	Pritsche mit Ladebordwand	70
W 50 L/K	Kipper	70
W 50 L/KKB	Isothermkoffer mit Maschinenkühlung	70
W 50 LA/P	Pritsche — Allrad	70
W 50 LA/A	Pritsche — Allrad	70
W 50 LA/PV	Pritsche — Allrad	70
W 50 LA/K	Kipper — Allrad	70
W 50 LA/K-MK 5/6	Muldenkipper — Allrad	70
W 50 LA/A/C	Containertransport — Allrad	70
W 50 L/LC	Container — Mülltransport	70
W 50 L/KC	Müllcontainer	70
W 50 L/RK	Kehrmaschine	70
W 50 L/SSW	Schlammsaugwagen	70
W 50 LA/F	Gülletransport — Allrad	70
W 50 L/DL-30	Drehleiter	70
W 50 LA/W-ND*	Werkstattkoffer — Allrad	70
W 50 LA/PV/W	Werkstattkoffer — Allrad	70
W 50 L/S	Sattelzugmaschine	70
W 50 L/SH/001	Sattelzugmaschine Forst	70
W 50 L/S-FB	Sattelzugmaschine Tankwagen	70
W 50 L/SM-2	Sattelzugmaschine Mehltransport	70
W 50 L/SM-1	Sattelzugmaschine Mischfutter	70
W 50 LA/Z/A	Straßenzugmaschine Allrad Pritsche	70

* = Niederdruck-Bereifung 16-20