

**Anordnung Nr. 3¹
über die Normierung des Kraftstoffverbrauchs
für Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr
vom 9. Januar 1980**

§ 1
Auf der Grundlage des § 2 Abs. 2 der Anordnung vom
10. Juli 1975 über die Normierung des Kraftstoffverbrauchs

¹ Anordnung Nr. 2 vom 14. März 1978 (GBl. I Nr. 13 S. 157)

für Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr (GBl. I Nr. 32 S. 602)
wird die 1. Ergänzung zum Kraftstoffverbrauchs-Richtwertekatalog — Ausgabe 1978 — (Anlage) für verbindlich erklärt.

§ 2

Diese Anordnung tritt am 1. Februar 1980 in Kraft.

Berlin, den 9. Januar 1980

**Der Minister für Verkehrswesen
Arndt**

Anlage

zu vorstehender Anordnung

**1. Ergänzung
zum
Kraftstoffverbrauchs-Richtwertekatalog
— Ausgabe 1978 —**

I. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Personenkraftwagen

Fabrikat und Typ	Leistung kW (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch l/100 km	Kraftstoffart
1	2	3	4	5	6
CSSR Tatra 613	121 (165)	3,48	1976	17,0	VK

III. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Lastkraftwagen, Sattelzüge und Spezialkraftwagen

Fabrikat und Typ	Leistung kW (PS)	Hubraum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse (t)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) zul. Ges.- Leer- masse	Kraft- stoffart	
1	2	3	4	5**-	6	7	8
DDR Multicar M 25	33 (45)	1,98	1978	2,0	16,0	12,0	DK
CSSR LIAZ S 100.45 Sattelzug	199 (270)	11,94	1977	23,0	50,0	35,0	DK
LIAZ S 100.47 Sattelzug	224 (304)	11,94	1979	23,0	52,0	36,0	DK
LIAZ S 100.04 Pritsche	199 (270)	11,94	1977	8,0	32,0	26,0	DK
LIAZ S 100.05 Pritsche	224 (304)	11,94	1978	8,0	33,0	27,0	DK
Sozialistische Republik Rumänien TV 14 Kasten u. Pritsche	52 (70)	3,12	1978	1,35	12,0	10,0	DK
ROMAN R 19.215 DFS Sattelzug	158 (215)	10,35	1978	23,0	55,0	36,0	DK
ROMAN R 10.215 FS Sattelzug	158 (215)	10,35	1978	23,0	55,0	35,0	DK
ROMAN R 19.215 DFK Kipper	158 (215)	10,35	1975	16,0	42,0	28,0	DK