

37. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

Land	1950	1960	1970	1974	1975	1976	1977	Pro 10 000 der Be- völkerung *) Stück
	Stück							
Bulgarien — *	-	2 007	1901	2 348	2 510	2 551	2 750	3,1
Deutsche Demokratische Republik	6 352	2 380	5 709	4 881	5 047	5 430	5 587	3,3
Frankreich*)	10 370	7 932	14 232	9 850	9 621	6 922	6 300	1,2
Großbritannien u. Nordirland	33 155	8 516	2 011	6 716	7 874	6 840	6 840	1,2
Italien	13 941	3 151*)	540	553	1 223	1 584	0,3	
Polen	1875	13 922	15 405	17 847	18 739	20 401	18 602	5,4
Rumänien	2 114	4 622	11 158	13 384	15 591	13 110	14 045	6,5
Tschechoslowakei	50 795	5 148	4 354	5 120	5 031	5 030	5 530	3,7
UdSSR	1 232	36 431	58 282	72 304	69 922	71 884	71 170	2,7
Ungarn	43 991	451	499	503	479	88	102	1,5
USA*)	3 332	57 047	05 982	07 038	72 392	52 548	50 927	2,3
Japan	8 843	4 797	2 107	2 781	...	...	...	0,2
Vietnam					516	522	541	0,1

*) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Absatz, Frankreich und USA ab 1900, Großbritannien und Nordirland ab 1974. — *) Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen.

38. Handelsschiffbau¹⁾

Land	1950	1960	1970	1974	1975	1976	1977	Pro 10 000 der Be- völkerung *) BRT
	1 000 BRT							
Belgien	00	130	155	218	211	180	109	170
BRD	1 002	1 687	2 151	2 549	1 792	1 373	231	
Dänemark	125	219	514	1 125	901	957	633	1 244
Finnland	10	77	222	200	257	390	324	084
Frankreich	181	594	900	1 349	1 301	1 195	1 145	210
Großbritannien und Nordirland	1 370	1 331	1 237	1 281	1 304	1 341	1 124	201
Italien	107	434	598	1 028	847	062	688	122
Jugoslawien	101	393	774	039	587	285	131	
Niederlande	228	507	400	723	951	574	380	274
Norwegen	53	198	039	1 012	1 029	757	530	1 311
Polen	0	212	434	547	722	593	008	173
Portugal			10	95	166	252	17	
Schweden	348	711	1 711	2 206	2 400	2 378	2 127	9,77
Spanien	27	101	926	1 428	1 038	1 615	1 565	425
Kanada	40	116	33	142	206	237	...	102
USA	437	485	338	801	1 004	1 065	1 038	48
Japan	348	1 732	10 476	17 609	17 978	14 310	9 538	504

*) Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — *) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr.

39. Produktion von Traktoren¹⁾

Land	1950	1960	1970	1974	1975	1976	1977	Pro 10 000 der Be- völkerung *) Stück
	1 000 Stück							
Bulgarien	—	—	4,4	4,2	5,1	5,9	0,2	7,0
BRD ²⁾	80,5 ³⁾	120,7	105,4	116,1	114,1	125,2	133,0	22,4
Finnland	—	1,7	2,9	3,3	3,7	...	...	7,9
Frankreich*)	14,2	63,4	08,8	50,6	55,8	64,7	00,4	11,4
Großbritannien u. Nordirland ¹⁾	120,2	182,3	100,2 ⁴⁾	119,6 ⁴⁾	141,7	130,5	129,0	23,1
Italien	7,9	38,5	83,8	115,9	123,9	133,0	155,9	27,0
Jugoslawien	—	7,3	12,0	27,7	33,2	42,2	41,8	19,2
Österreich	5,7	14,4	8,6	10,2	9,6	9,0	9,3	12,4
Polen	4,0	8,7	41,0	55,0	57,6	58,8	59,1	17,0
Rumänien	3,5	17,1	29,3	44,6	50,0	53,9	59,3	27,4
Tschechoslowakei ⁷⁾	10,5	32,5	18,5	27,1	29,6	31,5	35,0	23,3
UdSSR	116,7	238,5	458,5	531,1	550,4	502,2	509,1	22,0
Ungarn	4,1	2,6	1,9	0,7	0,6	0,5	0,0	0,0
USA*)*)	497,9	150,0	171,8	233,8	226,2	207,0	297,2	13,7

*) Rad- und Raupentraktoren. — ⁵⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Ab 1900 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ 1951. — *) Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — *) Absatz. — *) Ohne Geräteträger. — ■) Radtraktoren.