

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr Bulgarien DDR Kuba Mongolei Polen Rumänien Tschschecho- UdSSR Ungarn RGW- slowakei										^Länder insgesamt ¹⁾
Gütertransportleistung der Seef hrruhr*) — Mio Tonnenkilometer										
1950	325	10 518	—	—	9 089	011	—	39 658	60	49 773
1960	2 540	30 204	—	—	34 828	1 005	7 472	131 501	230	183 154
1965	9 064	0 028	—	—	50 381	8 368	8 202	388 753	338	501 370
1970	38 949	58 571	—	—	106 020	37 490	10 503	056 104	1 120	920 507
1973	39 113	78 542	34 268	—	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 107 421
1974	47 241	70 003	48 101	—	168 450	46 529	14 632	778 119	3 072	1 182 747
1975	42 172	79 094	55 780	—	200 006	00 280	12 012	736 228	2 577	1 200 809
1970	41 904	82 720	41 024	—	250 322	03 456	12 414	702 055	2 739	1 256 634
1977	43 200	70 385	45 753	—	262 057	02 304	13 909	772 808	—	1 271 082
Gütertransportinenge der Binnenschiffahrt — Mio t										
1950	0,4	9,0	—	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107
1960	1,0	11,5	—	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234
1965	2,3	11,3	—	0	4,7	2,9	4,1	209,4	2,4	297
1970	3,7	13,1	—	0 ^	8,8	3,4	1,5	337,8	2,8	394
1973	3,8	12,2	—	0	10,2	5,4	4,8	419,2	2,9	459
1974	4,2	13,9	—	0	12,5	5,9	4,9	452,4	3,0	497
1975	4,4	13,8	—	0	14,9	0,1	5,7	475,5	3,0	524
1970	4,4	13,1	—	0	16,6	0,7	5,9	484,9	3,0	535
1977	4,0	14,2	—	0	19,1	7,0	0,4	520,0	3,4	575
Gütertransportleistung der Binnenschiffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950	158	1 492	—	—	204	009	704	40 200	478	50 025
1960	015	1 901	—	3	904	805	1 902	99 002	1 078	100 930
1965	1 002	1 859	—	3	1 409	1 222	2 172	133 928	1 344	142 999
1970	1 532	2 114	—	4	2 295	1 310	2 434	173 934	1 590	185 605
1973	1 983	1 090	—	4	1 945	1 727	2 467	189 485	1 490	200 791
1974	2 351	2 052	—	5	2 347	2 012	2 812	212 200	1 018	225 457
1975	2 392	2 024	—	5	1 950	2 077	2 580	221 713	1 408	234 209
1970	2 391	1 043	—	4	2 353	1 859	2 568	222 727	1 503	235 048
1977	2 450	1 914	—	5	2 342	2 052	2 709	230 054	1 713	243 839
Gütertransportinenge der Erdölleitungen — Mio t										
1950	—	—	—	—	—	1,0	—	15,3	0,6	17
1960	—	—	—	—	—	5,0	—	129,9	1,2	137
1965	—	3,8	—	—	0,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254
1970	—	15,4	—	—	15,4	11,3	13,4	339,9	0,3	402
1973	—	24,5	—	—	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508
1974	—	20,8	—	—	25,7	13,2	14,7	437,2	10,2	548
1975	—	32,1	—	—	30,5	14,5	14,9	498,3	13,8	604
1970	—	35,3	—	—	35,4	17,3	17,2	531,7	15,2	652
1977	—	38,1	—	—	38,7	18,3	20,1	558,9	13,4	688
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer										
1950	—	—	—	—	—	189	—	4 919	—	5 108
1960	—	—	—	—	—	1 019	—	51 233	09	52 321
1965	—	103	—	—	3 154	1 057	3 183	140 087	349	154 533
1970	—	2 150	—	—	0 978	1 841	0 304	281 054	004	299 057
1973	—	3 512	—	—	9 868	2 514	7 824	139 402	1 788	404 908
1974	—	3 810	—	—	10 993	2 580	0 772	533 400	2 080	559 041
1975	—	4 201	—	—	12 089	2 848	4 404	305 891	2 484	092 570
1970	—	4 329	—	—	14 711	3 828	8 063	794 047	2 813	828 991
1977	—	4 585	—	—	10 291	4 000	9 455	922 399	2 851	959 047
Mit der Eisenbahn beförderte Personen - Millionen										
1050	49	934	—	—	013	117	489	1 104	250	3 042
laao	79	943	—	0,4	817	215	042	1 950	485	5 131
1005	90	084	12,4	0,4	972	202	034	2 301	536	5 479
1970	131	026	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526	0 148
1973	129	G33	10,1	0,9	1 088	367	516	3 300	493	0 543
1974	131	022	10,2	1,0	1 111	378	492	3 389	483	0 017
1975	131	034	11,1	1,1	1 118	367	486	3 471	403	0 082
1970	128	030	12,6	1,2	1 110	373	402	3 545	453	0 715
1977	124	031	15,3	1,3	1 152	371	455	3 566	435	0 751

1) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — 2) Kuba: ab 1970 einschließlic Transport mit gecharterten Schiffen.