

## 8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-	Länder insgesamt <sup>1)</sup>
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück											
1950	899	24 159	.	—	.	—	3 825	184 •)	12 910	70 597	112 574
1960	3 145	41 897	.	—	.	—	22 470	4 441	30 233	155 922	267 886
1965	8 063	24 768	.	—	.	—	31 134	7 163	24 327	186 130	295 437
1970	13 945	22 219	.	—	.	—	29 726	14 138	35 186	202 161	331 851
1973	15 661	19 164	.	—	.	—	34 698	20 547	31 653	213 791	344 714
1974	15 466	19 107	.	—	.	—	33 805	24 834	30 188	225 586	361 651
1975	16 276	19 722	.	—	.	—	31 192	28 267	29 655	231 334	369 258
1976	14 445	19 421	.	—	.	—	24 234	29 889	31 730	232 658	366 385
1977	13 743	18 765	.	—	.	—	21 491	30 055	37 612	237 561	374 310
Eisenbahn-Personenwagen <sup>2)</sup> — Stück											
1950	—	433	.	—	.	—	158	40	416	912	113
1960	43	1705	.	—	.	—	660	97	654	1 656	454
1965	47	1088	.	—	.	—	477	100	102	1 991	495
1970	100	1519	.	—	.	—	569	197	111	1 791	584
1973	107	1 697	.	—	.	—	528	300	173	2 001	192
1974	113	1 692	.	—	.	—	588	289	174	2 051	265
1975	147	1 628	.	—	.	—	543	293	122	2 090	201
1976	102	1 720	.	—	.	—	450	301	245	2 078	195
1977	90	1 765	.	—	.	—	420	205	229	2 110	150
Eisenbahn-Güterwagen <sup>4)</sup> — Stück											
1950	—	6 352	.	—	.	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232
1960	2 007	2 138	.	—	.	—	13 922	4 622	5 118	36 431	451
1965	1 583	1 989	.	—	.	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546
1970	1 991	5 510	.	—	.	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499
1873	1 973	4 063	.	—	.	—	16 467	10 999	5 372	71 786	936
1974	2 348	4 852	200	—	.	—	17 847	13 384	5 126	72 364	563
1975	2 510	5 027	502	—	.	—	18 739	15 591	5 031	69 922	479
1976	2 551	5 418	490	—	.	—	20 401	13 110	5 086	71 884	88
1977	2 750	5 574	501	—	.	—	18 002	14 645	5 530	71 170	162
Omnibusse — Stück											
1950	—	75	.	—	.	—	—	—	977	3 939	416
1960	—	415	.	—	.	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877
1965	—	542	.	—	.	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688
1970	643	2 587	300	—	.	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983
1973	782	2 469	1 137	—	.	—	12 800	3 868	2 708	56 023	7 756
1974	380	2 574	1 255	—	.	—	12 209	4 517	2 052	60 564	9 034
1975	1 022	2 465	1 718	—	.	—	13 765	3 890	2 255	66 994	10 712
1976	1 519	2 482	1 267	—	.	—	14 957	4 866	2 505	70 058	11 430
1977	1 943	2 707	1 970	—	.	—	15 839	4 010	2 620	74 610	11 890
Lastkraftwagen <sup>5)</sup> — Stück											
1950	—	977	.	—	.	—	782	—	5 984 •)	294 402	2 499 <sup>7)</sup>
1960	—	11 901	.	—	.	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502
1965	—	14 075	.	—	.	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639
1970	2 532	24 180 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230
1973	4 660	30 632 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	57 439	33 830	27 543	629 481	2 317
1974	4 174	33 934 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	61 964	30 772	30 124	666 290	1 778
1975	4 873	35 845 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	64 761	33 045	33 407	695 802	1 882
1976	5 142	35 919 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	60 526	31 134	37 730	715 671	1 161
1977	4 957	37 236 <sup>7)</sup>	.	—	.	—	55 412	34 716	38 598	733 723	694

<sup>1)</sup> Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — <sup>2)</sup> Kur Drehmaschinen. — <sup>3)</sup> Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — <sup>4)</sup> Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: 1850 einschließlich). — <sup>5)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1900 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1900 einschließlich Anhänger, ab 1905 einschließlich Zugmaschinen). — <sup>6)</sup> Ohne Chassis. — <sup>7)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge.