

25. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Jahr	Güterumschlag							
	Insgesamt Nach Häfen bzw. Hafen Verwaltungen							
	Oberelbe		Mittelelbe		Saale	Oder	Königs	Berlin- Wusterhausen
1 000 Tonnen								
1960	12 983,4	1 754,8	3 024,0	857,3	2 244,6	1 397,6	2 401,0	1 304,1
1965	14 635,2	2 310,6	3 459,0	1 429,7	2 564,7	1 381,8	1 939,2	1 550,2
1970	15 763,1	2 341,6	3 318,6	1 418,4	2 648,1	1 378,0	2 383,8	2 274,6
1971	15 611,7	2 317,8	3 478,8	1 174,0	2 646,3	1 383,5	2 493,2	2 118,1
1972	15 292,3	2 483,2	3 305,1	1 318,3	2 600,9	1 190,5	2 308,7	2 085,6
1973	14 303,4	2 763,1	2 728,6	1 281,1	2 543,8	1 375,7	2 206,5	1 404,6
1974	15 766,9	3 291,7	3 031,0	1 339,8	2 654,2	1 367,5	2 414,3	1 668,4
1975	15 896,1	3 260,6	3 153,6	1 507,7	2 670,8	1 412,0	2 390,3	1 501,1
1976	15 876,2	3 039,7	2 995,0	1 283,2	4 240,3		2 588,0	1 730,0
1977	16 811,3	3 135,9	3 402,2	1 425,9	4 181,4		2 767,5	1 898,4
1978	17 337,7	3 167,3	3 460,0	1 460,0	4 356,7		2 731,7	2 162,0
darunter über Kaikante								
1960	8 200,7	757,9	1 948,9	580,8	1 841,5	1 288,8	1 063,3	719,5
1965	7 711,6	772,2	1 997,0	643,2	1 836,4	1 103,3	656,7	702,8
1970	7 811,8	955,1	2 112,1	550,2	1 594,1	1 099,9	666,2	834,2
1971	7 529,5	924,8	2 128,3	452,7	1 493,9	1 162,9	636,6	730,3
1972	7 172,1	1 036,0	1 973,8	596,8	1 480,7	959,4	481,2	644,2
1973	6 057,2	1 212,1	1 468,9	384,0	1 208,2	1 022,0	303,0	459,0
1974	7 631,9	1 277,3	1 929,1	555,6	1 369,5	1 004,2	454,2	592,0
1975	7 742,4	1 640,9	2 038,5	539,5	1 480,4	1 094,4	495,3	453,4
1976	7 012,0	1 382,6	1 652,0	311,6	2 641,3		591,1	433,4
1977	7 951,8	1 611,2	2 067,4	519,3	2 568,4		678,7	506,8
1978	8 017,2	1 624,9	2 287,8	464,5	2 505,5		572,4	562,1

26. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BBT NRTtdw(s)*		
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420		2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	8	10 316	4 788	13 345
1956	9	13 804	6 204	17 295
1957	17	35 416	18 627	46 859
1958	21	103 994	57 486	142 688
1959	31	148 038	83 769	205 570
1960	33	196 898	112 499	277 424
1961	47	238 210	134 959	334 877
1962	61	350 648	193 854	482 424
1963	82	421 103	235 829	584 484
1964	97	493 882	266 496	688 625
1965	110	569 602	310 862	794 715
1966	127	658 496	356 947	912 156
1967	150	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	162	878 130	481 545	1 201 671
1970	169	940 060	526 252	1 339 953
1971	175	961 355	541 386	1 352 423
1972	179	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	194	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565
1977	200	1 259 074	723 935	1 853 914
1978	196	1 278 056	730 546	1 857 299

Nach Schiffstypen 1978

Trockenfrachter	188	1 043 334	583 891	1 431 036
darunter:				
Küstenmotorschiffe	47	20 198	9 103	37 507
Massengutschiffe	19	223 987	127 715	347 919
Fruchtschiffe	10	56 860	30 452	70 420
Fracht- und Lehrschiiffe	1	11 045	4 123	9 331
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Tanker	8	234 722	146 655	426 263

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - ²⁾ tdw(s) = tdw bei Sommertiefgang.