

23. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt!) nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1965	12129	9 081	1 969	1 069	10
1966	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974	14 718	9 554	2 709	2 208	247
1975	14 586	9 721	2 456	2 190	219
1976	13 945	9 239	2 326	2 041	339
1977	15 101	9 607	2 613	2 555	327
1978	15 564	9 428	2 355	3 469	313
darunter DDR-Schiffe					
1965	11 295	9 080	1 616	589	10
1966	12 416	9 552	2 138	717	9
1967	12 786	9 448	2 545	753	40
1968	12 507	9 057	2 516	873	61
1969	11 653	8 461	2 264	813	115
1970	13 068	9 304	2 608	881	275
1971	12 909	9 035	2 589	800	485
1972	12 511	8 680	2 570	739	522
1973	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974	13 899	9 315	2 472	1 865	247
1975	13 750	9 619	2 176	1 737	219
1976	13 106	9 071	2 053	1 656	327
1977	14 183	9 392	2 399	2 083	310
1978	14 707	9 238	2 203	2 962	305

i) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

24. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frank- furt	Halle	Leipzig	Magde- bürg	Neu- branden- bürg	Potsdam	Rostock	Schwerin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14 303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	—	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15 766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	—	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
1975	15 896,1	2 390,3	3 260,6	2 670,8	1 507,7	—	2 348,3	559,2	2 134,6	597,1	427,5
1976	15 876,2	2 588,0	3 039,7	2 701,4	1 283,2	—	2 166,9	848,6	2 191,1	638,4	418,9
1977	16 811,3	2 767,5	3 135,9	2 677,2	1 425,9	—	2 547,8	883,5	2 228,8	646,3	498,4
1978	17 337,7	2 731,7	3 167,3	2 820,4	1 460,0	—	2 789,7	990,7	2 204,3	621,5	552,1
Nach Umschlagsrichtungen 1978											
Über Kaikante	8 017,2	572,4	1 624,9	1 294,7	464,5	—	2 055,7	237,8	1 570,5	33,6	163,7
Aus Schiff	4 037,7	281,9	1 356,7	441,5	186,2	—	873,6	42,9	671,4	26,3	157,2
In Schiff	3 979,5	290,5	2 682,2	853,2	278,3	—	1 181,5	194,9	899,1	7,3	6,5
Schiff/Schiff	238,6	22,1	11,3	4,5	2,7	—	57,3	—	140,2	—	0,5
Landumschlag	9 081,9	2 137,2	1 531,1	1 521,2	992,8	—	677,3	752,9	493,6	587,9	387,9