

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt öffentlicher			Werk- Kraft- Berufs- verkehr	Insgesamt	öffentlicher		
	darunter	darunter				darunter	darunter	
Millionen	darunter	Kraft- verkehr	Berufs- verkehr	Millionen	Personen-	Kilometer	darunter	Kraft- verkehr
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1976	1 411	1 363	686	47	21 870	20 342	11 521	1 528
1977	1 459	1 409	706	50	22 437	20 841	11 734	1 596
1978	1 470	1 417	719	53	22 689	20 974	11 888	1 715

Nach Bezirken 1978

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,7	62	6	—	55
Cottbus	108	103	66	4,7	1 923	1 735	1 181	188
Dresden	147	140	54	7,0	2 004	1 774	704	230
Erfurt	129	125	69	4,4	2 065	1 917	1 312	149
Frankfurt	79	77	28	1,4	1 121	1 068	595	54
Gera	74	72	38	1,7	1 027	968	489	59
Halle	214	208	131	6,6	3 336	3 173	2 115	163
Karl-Marx-Stadt	189	180	90	8,8	2 453	2 223	1 167	230
Leipzig	83	81	51	2,2	1 576	1 488	1 004	88
Magdeburg	84	82	45	2,6	1 367	1 288	689	78
Neubrandenburg	62	61	22	1,5	902	851	328	51
Potsdam	98	97	40	1,4	1 619	1 542	779	77
Rostock	86	81	21	5,1	1 268	1 103	437	165
Schwerin	37	36	18	0,9	869	829	482	39
Suhl	79	75	45	3,7	1 097	1 008	605	89

¹⁾ Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge						Anlän- ge- fahrzeuge
	Last- Spezial- Zugma- Omnibusse Personen- Motorräder Mopeds			kraftwagen kraft- schinen und kraftwagen und-roller			
	kraftwagen	fahrzeuge	Traktoren	Traktoren	und-roller	und-roller	
1950	93 454	3 342	²⁾ 11 674	1 925	75 710	197 547	—
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	2 075 950
1976	248 616	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	2 202 606
1977	262 507	70 064	213 566	23 824	2 236 702	1 321 673	—
1978	³⁾ 226 693	³⁾ 100 284	221 430	³⁾ 52 261	2 392 284	1 309 037	908 815

¹⁾ Stichtagszahlen. — ²⁾ Nur Zugmaschinen. — ³⁾ 1978 wurden rund 29000 Fahrzeuge, im wesentlichen Kleinbusse, neu zugeordnet.

13. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	—	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	217	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	214	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	214	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974	215	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	2
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	—
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	—
1978	314	2 239	2 214	41	7	2 190	—

¹⁾ Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 12 ausgewiesenen Bestand.