

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1978

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt Kraftverkehrs- betriebe		Werkverkehr	Insgesamt Kraftverkehrs- betriebe		Werkverkehr
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin ..	44 395	12 006	32 389	930	402	528
Cottbus.....	33 630	8 539	25 091	1 191	566	625
Dresden	71 619	20 175	51 444	2 107	1 170	938
Erfurt.....	53 722	11 726	41 996	1 544	675	869
Frankfurt.....	30 167	11 109	19 058	912	464	447
Gera.....	37 072	9 591	27 481	1 061	563	498
Halle.....	88 591	20 916	67 675	2 463	976	1 487
Karl-Marx-Stadt	85 986	22 215	63 772	2 160	1 105	1 054
Leipzig.....	63 165	13 647	49 519	1 800	788	1 012
Magdeburg.....	64 532	12 400	52 133	1 726	656	1 070
Neubrandenburg	33 387	7 415	25 972	1 033	403	630
Potsdam.....	35 929	10 554	25 375	1 391	712	679
Rostock.....	40 305	7 720	32 585	1 166	485	681
Schwerin.....	33 443	6 473	26 970	974	381	592
Suhl.....	24 916	5 324	19 593	769	376	393
	DDR 740 859	179 809	561 050	21 225	9 721	11 503

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge			Transportleistung						
	Insgesamt Nah- verkehr		Fernverkehr	Insgesamt Nah- verkehr		Fernverkehr				
	1 000 Tonnen		Insgesamt Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr	Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1975	588 211	553 432	34 779	23 256	11 523	16 691	10 098	6 593	4 683	1 911
1976	674 030	634 720	39 310	24 930	14 380	18 655	11 213	7 442	5 103	2 339
1977	714 132	670 530	43 602	26 033	17 569	20 048	11 912	8 136	5 468	2 668
1978	740 859	694 017	46 842	27 204	19 638	21 225	12 498	8 727	5 794	2 933

10. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt im		im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt im		im Gelegenheitsverkehr		
	Linien- verkehr		Insgesamt darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR		Linien- verkehr		Insgesamt darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR		
	1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894	8 314	137 580	124 786	
1975	1 923,6	926,1	997,5	743,5	474 586	37 953	436 633	337 304	
1976	1 923,1	1 058,0	865,1	653,4	432 862	39 917	392 945	294 596	
1977	1 985,3	1 061,0	924,3	695,4	478 581	41 840	436 741	334 979	
1978	2 152,5	1 114,5	1 038,0	729,6	526 023	46 794	479 230	350 333	
darunter									
Tschechoslowakei									
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465	—	108 465	98 980	
1975	778,1	46,6	731,5	567,6	320 010	7 101	312 909	251 941	
1976	733,6	51,1	682,5	536,8	308 886	7 779	301 107	239 279	
1977	770,9	50,2	720,7	568,2	346 047	5 686	340 360	274 017	
1978	849,3	48,7	800,6	587,9	382 150	7 113	375 037	284 211	
Polen									
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 653	—	24 653	22 149	
1975	1 070,4	818,4	252,0	171,5	148 136	28 350	119 787	84 571	
1976	1 125,7	952,1	173,6	110,4	116 660	29 657	87 003	54 411	
1977	1 126,1	942,0	184,1	116,3	124 403	33 153	91 250	59 853	
1978	1 190,0	984,2	205,8	127,9	131 177	36 038	95 139	64 157	

*) Omnibusse der DDR.