

## 5. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Eisenbahn

| Jahr | Groß- und Mittelcontainerverkehr                                          |           |           | Beförderte Personen <sup>1)</sup> |                   |                                  |                                                   |                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|      | Transportierte Güter- Groß- und transport- Mittelcontainer menge leistung |           |           | Insgesamt                         | Nach Tarifgruppen |                                  |                                                   | Nach Wagenklassen<br>1. Wagen- 2. Wagen-<br>klasse klasse |
|      | 1 0001 Mio                                                                | Tarif-tkm | Millionen |                                   | Normal-<br>tarif  | Berufs-<br>verkehr <sup>2)</sup> | Verkehr zu<br>ermäßigten<br>Preisen <sup>3)</sup> |                                                           |
|      |                                                                           |           |           |                                   |                   |                                  |                                                   | 1 000                                                     |
| 1050 | —                                                                         | —         | 504       | 168                               | 286               | 50                               | 1 368                                             | 502 736                                                   |
| 1055 | —                                                                         | —         | 505       | 145                               | 357               | 93                               | 2 057                                             | 593 024                                                   |
| 1000 | —                                                                         | —         | 526       | 120                               | 318               | 88                               | 2 530                                             | 523 074                                                   |
| 1065 | —                                                                         | —         | 442       | 103                               | 265               | 73                               | 2 626                                             | 439 587                                                   |
| 1070 | 185 524                                                                   | 800,3     | 400       | 102                               | 232               | 75                               | 2 352                                             | 406 765                                                   |
| 1971 | 247 690                                                                   | 1 297,4   | 416       | 104                               | 228               | 84                               | 2 551                                             | 413 547                                                   |
| 1072 | 258 101                                                                   | 1 402,6   | 426       | 114                               | 220               | 92                               | 4 164                                             | 422 174                                                   |
| 1073 | 300 580                                                                   | 1 734,2   | 426       | 109                               | 222               | 95                               | 4 493                                             | 421 409                                                   |
| 1974 | 333 336                                                                   | 1 851,5   | 424       | 107                               | 218               | 99                               | 3 870                                             | 420 032                                                   |
| 1075 | 358 253                                                                   | 2 035,5   | 437       | 107                               | 220               | 110                              | 4 874                                             | 432 616                                                   |
| 1076 | 377 243                                                                   | 2 089,6   | 438       | 104                               | 222               | 112                              | 4 922                                             | 433 322                                                   |
| 1077 | 388 410                                                                   | 2 131,5   | 444       | 107                               | 226               | 111                              | 4 035                                             | 438 635                                                   |
| 1978 | 421 388                                                                   | 2 351,5   | 441       | 106                               | 222               | 113                              | 4 644                                             | 436 604                                                   |

| Jahr | Personenbeförderungsleistung <sup>1)</sup> |                   |                             |                                                   |                         |                |
|------|--------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
|      | Insgesamt                                  | Nach Tarifgruppen |                             |                                                   | Nach Wagenklassen       |                |
|      |                                            | Normaltarif       | Berufsverkehr <sup>2)</sup> | Verkehr zu<br>ermäßigten<br>Preisen <sup>3)</sup> | 1. Wagenklasse          | 2. Wagenklasse |
|      | Millionen Personenkilometer                | ^                 |                             |                                                   | 1 000 Personenkilometer |                |
| 1050 | 12 768                                     | 6 024             | 3 597                       | 3 147                                             | 94 751                  | 12 673 265     |
| 1955 | 16 844                                     | 6 141             | 4 929                       | 5 774                                             | 348 093                 | 16 496 221     |
| 1060 | 15 302                                     | 5 035             | 4 353                       | 6 004                                             | 406 412                 | 14 985 869     |
| 1965 | 13 879                                     | 4 533             | 3 608                       | 5 738                                             | 377 841                 | 13 501 405     |
| 1070 | 14 208                                     | 4 489             | 3 343                       | 6 376                                             | 348 909                 | 13 858 836     |
| 1071 | 15 040                                     | 4 712             | 3 340                       | 6 079                                             | 308 158                 | 14 641 839     |
| 1072 | 16 554                                     | 5 200             | 3 315                       | 8 039                                             | 625 717                 | 15 927 899     |
| 1973 | 17 665                                     | 6 137             | 3 247                       | 8 282                                             | 666 757                 | 16 008 547     |
| 1074 | 17 745                                     | 5 862             | 3 248                       | 8 635                                             | 607 313                 | 17 137 339     |
| 1075 | 18 255                                     | 5 866             | 3 202                       | 9 097                                             | 711 019                 | 17 542 714     |
| 1976 | 18 989                                     | 6 518             | 3 284                       | 9 186                                             | 762 816                 | 18 225 884     |
| 1077 | 19 443                                     | 6 764             | 3 305                       | 9 375                                             | 784 130                 | 18 658 937     |
| 1978 | 19 519                                     | 6 518             | 3 416                       | 9 585                                             | 813 213                 | 18 706 030     |

| Jahr       | Berliner S-Bahn          |              |                      |                          |                                                             |
|------------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
|            | Betriebsleistung         |              |                      | Verkehrsleistung         |                                                             |
|            | Gefahrene<br>S-Bahn-Züge | Zugkilometer | Wagenachschilone ter | Beförderte Per-<br>sonen | Personen-<br>beförderungs-<br>leistung<br>Personenkilometer |
|            | 1 000                    | Millionen    |                      |                          |                                                             |
| 1950       | 873                      | 20 067       | 548                  | 450                      | 5 808                                                       |
| 1955       | 1 029                    | 27 545       | 747                  | 421                      | 6 061                                                       |
| 1960       | 1 039                    | 29 812       | 807                  | 417                      | 5 896                                                       |
| 1965       | 1 459                    | 30 121       | 717                  | 242                      | 3 567                                                       |
| 1970       | 1 368                    | 29 714       | 661                  | 217                      | 3 458                                                       |
| 1971       | 1 358                    | 29 428       | 645                  | 214                      | 3 367                                                       |
| 1972       | 1 339                    | 28 875       | 636                  | 215                      | 3 378                                                       |
| 1973       | 1 344                    | 28 919       | 641                  | 207                      | 3 185                                                       |
| 1974       | 1 352                    | 29 313       | 638                  | 108                      | 3 047                                                       |
| 1975       | 1 378                    | 29 915       | 645                  | 197                      | 3 051                                                       |
| 1976       | 1 266                    | 27 551       | 622                  | 192                      | 2 966                                                       |
| 1977       | 1 199                    | 26 089       | 603                  | 188                      | 2 907                                                       |
| 1978 1 275 |                          | 24 229 640   |                      | 182                      | 2 801                                                       |

<sup>1)</sup> Ohne Berliner S-Bahn. - <sup>2)</sup> Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. - <sup>3)</sup> Ausgenommen Zeitkarten.