

11. Verkehr

Jahr	Schiffe der Handelsflotte			Güterumschlag		Bestand anzugelassener Kraftfahrzeuge		
	Anzahl Wasser- ver- drängung	Trag- fähigkeit Seehäfen	tdw	in den	in den	Last- kraftwagen	Personen- roller	Motorräder
				in den	Binnenhäfen kraft-			
	BUT			1 000 Tonnen				
1949	—	—	—	2 400	5 800	89 792	63 850	178 776
1950	—	—	—	2 200	6 200	96 796	75 710	197 547
1951	—	—	—	2 574	6 950	94 989	81 333	215 583
1952	1	917	1 250	2 754	7 700	96 178	89 153	229 133
1953	2	1 420	2 000	2 694	8 500	92 900	90 766	241 280
1954	3	7 732	10 345	2 130	8 400	93 853	101 824	284 244
1955	9	10 316	13 345	2 342	10 307	99 658	117 072	347 846
1956	17	13 804	17 295	2 651	11 096	108 934	138 542	430 135
1957	21	35 416	46 859	3 282	11 689	123 260	166 397	535 101
1958	31	103 994	142 088	3 263	12 101	125 859	194 359	628 991
1959	33	148 038	205 570	3 810	12 502	126 951	240 518	724 309
1900	47	196 898	277 424	4 401	12 983	131 738	298 575	848 004
1901	01	238 210	334 877	5 314	13 445	131 597	383 382	991 161
1902	82	350 648	482 424	6811	14 138	139 249	445 836	1 073 362
1903	97	421 103	584 484	7 597	13 843	144 565	507 170	1 119 990
1904	110	493 882	688 625	8 431	14 418	159 183	580 833	1 149 153
1905	127	569 602	794 715	8 934	14 635	165 596	661 584	1 187 207
1900	150	658 496	912 156	8 897	15 253	172 564	721 031	1 239 119
1907	102	755 824	1 021 245	10 113	15 488	182 757	826 991	1 284 903
1908	102	776 709	1 048 180	9 612	15 496	194 280	920 201	1 312 051
1909	169	878 130	1 201 071	10 505	14 182	209 783	1 039 229	1 342 010
1970	175	940 060	1 339 953	12 776	15 763	228 885	1 159 778	1 374 006
1971	179	961 355	1 352 423	14 500	15 612	243 988	1 267 846	1 373 949
1972	194	1 027 671	1 463 869	15 957	15 292	255 478	1 400 390	1 372 901
1973	190	1 008 418	1 465 308	15 791	14 303	269 734	1 539 060	1 360 859
1974	194	1 152 266	1 734 298	16 322	15 767	282 291	1 702 882	1 361 448
1975	198	1 200 105	1 792 589	15 454	15 896	300 647	1 880 478	1 362 741
1970	198	1 211 898	1 795 565	14 857	15 876	312 941	2 052 240	1 334 681
1977	200	1 259 074	1 853 914	15 441	16 811	332 571	2 236 702	1 321 673
1978	190 1	278 050	1 857 299	10 708	17 338	326 977	2 392 284	1 309 037

*) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge; siehe auch Fußnote Seite 201.

12. Post- und Fernmeldewesen

Jahr	Abgehende		darunter		Fernsprech- haupt- anschlüsse ¹⁾	darunter in Wohnungen
	Ortsgespräche	Ferngespräche	im Selbstwählfernverkehr	Prozent		
	Millionen				1 000	
1949	—	88	—	—	335,6	—
1950	623	95	—	—	350,6	—
1951	635	101	—	—	377,7	—
1952	686	105	—	—	401,4	—
1953	691	109	—	—	424,8	—
1954	734	121	—	—	457,0	—
1955	728	128	—	—	481,2	—
1956	726	133	—	—	506,4	—
1957	739	140	—	—	534,0	—
1958	759	148	—	—	553,3	—
1959	777	156	—	—	574,8	—
1960	817	167	12	7,3	602,6	—
1961	837	170	15	8,6	636,9	—
1962	846	178	31	17,6	670,2	—
1963	839	202	76	37,7	699,4	—
1964	825	226	119	52,7	734,2	—
1965	821	253	158	62,2	765,6	—
1966	840	274	190	69,4	794,4	308,1
1967	853	296	222	74,9	819,9	327,4
1968	880	320	250	78,0	859,8	354,4
1969	899	346	279	80,7	918,8	388,4
1970	923	381	321	84,1	954,3	431,0
1971	960	407	350	86,0	978,9	451,5
1972	985	434	380	87,6	1 019,8	480,4
1973	1 079	465	413	88,8	1 059,5	516,8
1974	1 079	496	445	89,7	1 105,2	554,2
1975	1 142	526	478	90,9	1 142,8	594,9
1970	1 177	571	525	91,9	1 188,4	631,5
1977	1 246	604	559	92,5	1 232,7	663,7
1978	1 262	626	583	93,1	1 281,0	700,5

*) Teilnehmer mit Sammelnummer gelten als ein Hauptanschluß.