

Durch Komplexwettbewerb zu effektiverem Eisenbahntransport

Im VEB „Otto Grotewohl“ Böhlen kommen täglich etwa 300 Waggons an. Ebensoviele verlassen im gleichen Zeitraum seine Verladeanlagen. An diesem Eisenbahnverkehrsknoten konzentrieren sich Grundmittel im Werte von vielen Millionen Mark. Je besser es deshalb gelingt, den Transportprozeß zu optimieren, die Waggons effektiver auszulasten und ihren Umlauf durch die Einführung moderner Technologien zu beschleunigen, desto gründlicher können wir eine Forderung der 9. Tagung des ZK der SED verwirklichen, nämlich die Transportanforderungen der Volkswirtschaft immer besser zu befriedigen.

Die Grundorganisationen der Transport- und Verladebereiche des VEB „Otto Grotewohl“ und der Deutschen Reichsbahn beraten darum gegenwärtig in ihren Mitgliederversammlungen die Probleme, die sich für die Parteiarbeit aus der gemeinsamen Direktive für die Ausarbeitung des Volkswirtschaftsplanes 1980 ergeben. Im Mittelpunkt steht dabei die Frage, was die Parteikollektive und die Gewerkschaftsorganisationen beider Partner tun müssen, um den im Eisenbahntransport hohen Produktionsverbrauch durch einen rationellen und sparsamen Umgang mit den materiellen und finanziellen Fonds spürbar zu senken.

Die Industriekreisleitung Böhlen und die Politische Abteilung der Reichsbahndirektion Halle

gehen in der politischen Führungstätigkeit davon aus, daß die Erschließung weiterer Leistungsreserven im Eisenbahntransport die feste politisch-ideologische, technisch-organisatorische und ökonomische Zusammenarbeit beider Betriebe kollektive erfordert.

Darum haben sie vereinbart, die politische Arbeit zur Intensivierung der Transportprozesse im Bereich Böhlen-Zwenkau zu koordinieren und auf der Grundlage gemeinsamer Führungskonzeptionen straff zu leiten.

Sowjetische Erfahrungen angewandt

Ausgezeichnete Erfahrungen bei der Herausbildung qualitativ neuer Formen der Zusammenarbeit unserer Grundorganisationen, der Gewerkschaft und der staatlichen Leiter bei der Entwicklung der überbetrieblichen sozialistischen Gemeinschaftsarbeit und des Komplexwettbewerbes haben wir in den letzten zwei Jahren mit der sowjetischen Neuerermethode vom Verkehrsknoten Odessa/Iljitschowsk gemacht. Die sowjetischen Genossen haben für die effektive Zusammenarbeit aller Beteiligten an den Nahtstellen des Transports neue Lösungswege gefunden. Sie organisieren die Transportarbeit auf der Grundlage einheitlicher optimaler Transporttechnologien, führen den Komplexwettbewerb auf der Basis einheitlicher Schichten

Leserbriefe

Teilnehmer des ersten Studienjahres. Für die Leitung der Zirkel konnten in der Mehrheit erfahrene Parteipropagandisten gewonnen werden. Die Grundorganisationen wählten solche Genossen aus, die über gute theoretische Kenntnisse, über vielfältige praktische Erfahrungen in der Parteiarbeit und über eine langjährige Praxis in der Propagandaarbeit verfügen. Zu ihnen gehören viele Genossen, die die Bezirksparteischule absolviert haben und bereits 15 Jahre und länger als Propagandisten wirken. Wir sind uns darüber im klaren, daß die Arbeit mit ihnen eine vorrangige

Aufgabe der Kreisleitung sein muß. Darum hat sie schon im Juni mit 40 Propagandisten der künftigen Geschichtszirkel einen Lehrgang mit dem Ziel durchgeführt, ihnen den engen Zusammenhang zwischen Parteigeschichte und Parteipolitik deutlich zu machen, sie noch gründlicher mit Beschlüssen des ZK vertraut zu machen und sie mit trefflicheren Argumenten auszurüsten. Mit dem gleichen Ziel wurde im September nochmals ein Lehrgang durchgeführt.

Die Diskussion von Grundfragen wird in den monatlichen Anleitungen fortgesetzt. Die Kreisleitung hat

aber auch darüber beraten, wie die Propagandisten die Geschichte der örtlichen Arbeiterbewegung für eine anschauliche Gestaltung der Zirkelstunden nutzen können. Unser Kreis ist reich an Traditionen der revolutionären Arbeiterbewegung. Sie noch mehr zu nutzen, erscheint besonders im Hinblick auf die Erziehungsarbeit äußerst wichtig. Anhand persönlicher Erfahrungen und Erlebnisse kann die Richtigkeit der Politik unserer Partei sehr anschaulich dargelegt werden. Ereignisse, Fakten und Ergebnisse des Kampfes der Arbeiterklasse um die Macht und beim Aufbau des