

37. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

Land	1950	1960	1970	1973	1974	1975	1976	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
	1 Stück			V				
Bulgarien	-	2 007	1 991	1 973	2 348	2 510	2 551	2,9
Deutsche Demokratische Republik	6 352	2 380	5 709	4 663	4 881	5 047	5 430	3,2
Frankreich ²⁾	10 376	7 932	14 228	13 917	9 850	9 621	6 912	1,3
<Großbritannien u. Nordirland ²⁾	33155	8516		4 709	6 716	7 874		1,4
Italien		3 151 ³⁾	2611	1 197	540	553	1 223	0,2
Polen	13 941	13 922	15 465	16 467	17 847	18 739	20 401	5,9
Rumänien	1 875	4 622	11 158	10 999	13 384	15 591	13 062	6,1
Tschechoslowakei	2 114	5 148	4 354	5 372	5 126	5 031	5 086	3,4
UdSSR	50 795	36 431	58 282	71 786	72 364	69 922	71 884	2,8
Ungarn	1 232	451	499	936	563	479	88	0,8
USA ¹⁾	43 991	57 047	65 958	58 252	67 038	72 392	52 504	2,4
Japan	3 532	8 843	4 797	2 691	2 167	2 315	...	0,2

* 1) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — 2) Absatz, Frankreich und USA ab 1960, Großbritannien und Nordirland ab 1973. — *) Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen.

38. Handelschiffbau¹⁾

Land	1950	1960	1970	1973	1974	1975	1976	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ BRT
	1 000 BRT							
Belgien	JB6	130	155	225	218	211	184	186
BRD		1 092	1 687	1 980	2 151	2 549	1 786	300
Dänemark	125	219	514	920	1 125	961	948	1 869
Finnland	10	77	222	208	206/	257	389	824
Frankreich	181	594	960	1 134	1 349	1 301 >	1 208	228
Großbritannien und Nordirland	1 376	1 331	1 237	1 018	1 281	1 304	1 347	241
Italien	107	434	598	754	1 028	847	664	118
Jugoslawien		161	393	616	774	639	583 V	270
Niederlande	228	567	460	896	723	951	578	419
Norwegen	53	198	639	1 071	1 012	1 029	756	1 877
Polen	6	212	434	594	547	722	593	173
Portugal			16	13	95	166	252	
Schweden	348	711	1 711	2 517	2 206	2 460	2 367	2 879
Spanien	27	161	926	1 568	1 428	1 638	1 624	452
Kanada	40	116	33	234	142	206	...	89
USA	437	485	338	890	801	1 004	1 047	49
Japan	348	1 732	10 476	15 673	17 609	17 978	14 524	1288

²⁾ Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr.

39. Produktion von Traktoren¹⁾

Land	1950	1960	1970	1973	1974	1975	1976	Pro 10 000 der Be- völkerung*) Stück
	1 000 Stück							
Bulgarien	—	—	4,4	4,0	4,2	5,1	5,9	6,1
BRD ²⁾	80,5 ³⁾	120,7	105,4	99,9	116,1	114,1	125,2	24,7
Finnland		1,7	2,9	3,2*)				6,9
Frankreich ⁴⁾	14,2	63,4	68,8	51,2	56,6	55,8	64,7	12,2
Großbritannien u. Nordirland ⁴⁾	120,2	182,3	160,4 ⁵⁾	119,8 ⁵⁾	119,6 ⁵⁾	141,7	136,5	24,4
Italien	7,9 \	38,5	83,8	99,1	115,9	123,9	133,0	23,7
Jugoslawien		7,3	12,0	20,7	27,7	33,2	42,2	19,6
Österreich	5,7	14,4	8,6	9,2	10,2	9,6	...	12,8
Polen	4,0	8,7	41,0	50,2	55,0	57,6	58,8	17,1
Rumänien	3,5	17,1	29,3	38,8	44,6	50,0	53,9	25,1
Tschechoslowakei	10,5	32,5	24,3	30,7	40,8	75,0	73,1	49,0
UdSSR	116,7	238,5	458,5	499,6	531,1	550,4	562,2	21,9
Ungarn	4,1	2,6	1,9	1,2	0,7	0,6	0,6	0,6
USA ⁶⁾)	497,9	156,0	171,8	212,1	233,8	226,2	209,7	9,7

*) Rad- und Raupentraktoren. — *) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ■) Ab 1900 einschließlich Saarland. — *) 1951. — *) 1972. — •) Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — ^) Absatz. — •) Radtraktoren