

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba		Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW- Länder insgesamt ¹⁾
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt²⁾ — Mio Tonnenkilometer											
1950		325			—	9 089	611		39 688	60	49 773
1960	2 540	10518			—	34 828	1065	7 472	131 501	230	188 154
1965	9 064	30 204	6 028		—	56 381	8 368	8 262	388 753	338	501 370
1970	38 949	69 721	58 571		—	106 620	37 490	10 503	656 104	1 120	920 507
1973	39 113	78 542	34 268		—	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 107 421
1974	47 241	76 603	48 101		—	168 450	46 529	14 632	778 119	3 072	1 182 747
1975	42 172	79 694	56 216		—	206 066	66 280	12 012	736 228	2 577	1 201 245
1976	41 904	82 720	41 024		—	250 322	63 456	12 414	762 055	2 739	1 256 634
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t											
1950	0,4	9,6			—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107
1960	1,6	11,5		1/	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234
1965	2,3	11,3			0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297
1970	3,7	13,1			0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394
1973	3,8	12,2			0	10,2	5,4	4,8	419,2	2,9	459
1974	4,2	13,9			0	12,5	5,9	4,9	452,4	3,0	497
1975	4,4	13,8			0	14,9	6,1	5,7	475,5	3,0	524
1976	4,4	13,1			0	16,6	6,7	5,9	484,9	3,0	535
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer											
1950	158	1492			3	264	669	764	46 200	478	50 025
1960	615	1901			3	904	865	1962	99 602	1078	106 930
1965	1062	1859			3	1 409	1222	2172	133 928	1344	142 999
1970	1832	2114			4	2 295	1346	2 434	173 984	1 596	185 605
1973	1983	1690			4	1 945	1727	2 467	389 485	1490	200 791
1974	2 351	2 052			5	2 347	2 012	2 812	212 260	1 618	225 457
1975	2 392	2 024			5	1 950	2 077	2 580	221 713	1 468	234 209
1976	2 391	1643			4	2 353	1859	2 568	222 727	1 503	235 048
Gütertransportmenge der Erdölleitungen - - Mio t											
1950	—	—			—	—	1,0	—	15,3	0,6	17
1960	—	—			—	—	5,6	—	129,9	1,2	137
1965	—	3,8			—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254
1970	—	15,4			—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	402
1973	—	24,5			—	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508
1974	—	26,8			—	25,7	13,2	14,7	457,2	10,2	548
1975	—	32,1			—	30,5	14,5	14,9	498,3	13,8	604
1976	—	35,3			—	35,4	17,3	17,2	531,7	15,2	652
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer											
1950	—	—			—	—	189	—	4 919		5108
1960	—	—			—	—	1019	—	51233	69	52 321
1965	—	103			—	3154	1057	3 183	146 687	349	154 533
1970	—	2156			—	6 978	1841	6 364	281 654	664	299 657
1973	—	3 512			—	9 868	2 514	7 824	439 402	1 788	464 908
1974	—	3 810			—	10 993	2 586	6 772	533 400	2 080	559 641
1975	—	4 261			—	12 689	2 847	4 404	665 891	2 484	692 576
1976	—	4 329			—	14 711	3 828	8 663	794 647	2 813	828 991
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen											
1950	49	954			—	613	117	489	1 164	256	3 642
1960	79	943			—	817	215	642	1950	485	5131
1965	90	684	12,4		0,4	972	262	634	2 301	536	5 479
1970	131	626	13,0		0,7	1057	328	549	2 930	526	6 148
1973	129	633	10,1		0,9	1088	367	516	3 306	493	6 543
1974	131	622	10,2		1,0	1111	378	492	3 389	483	6 617
1975	131	634	11,1		1,1	1118	367	486	3 471	463	6 682
1976	128	630	12,6		1,2	1110	373	462	3 545	453	6 715

^{*)} Summe der jeweils auf gewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Kuba: ab 1970 einschließlich Transport mit gecharterten Schiffen.