

## 8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr Bulgarien DDR Kuba Mongolei Polen Rumänien Tschecho- UdSSR Ungarn RGW- elowaakei										Länder insgesamt <sup>1)</sup>
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück										
1950	899	24 159	.	—	3 825	184 *)	12 910	70 597	.	112 574
1960	3145	41 897	.	—	22 470	4 441	30 233	155 922	9 778	267 886
1965	8 063	24 768	.	—	31 134	7 163	24 327	186 130	13 852	295 437
1970	13 945	22 219	.	—	29 726	14 138	35 186	202 161	14 476	331 851
1973	15 661	19 164	.	—	34 698	20 547	31 653	213 791	9 200	344 714
1974	15 466	19 107	.	—	33 805	24 834	30 188	225 586	12 665	361 651
1975	16 276	19 722	.	—	31 192	28 267	29 635	231 314	12 832	369 258
1976	14 443	19 421	.	—	22 796	29 889	31 725	232 658	13 321	364 253
Eisenbahn-Personenwagen <sup>3)</sup> — Stück										
1950	—	433	.	—	158	40	416	912	113	2 072
1960	43	1 705	.	—	660	97	654	1 656	454	5 269
1965	47	1 088	.	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1970	100	1 519	.	—	569	197	111	1 791	584	4 871
1973	107	1 697	.	—	528	300	173	2 001	192	4 998
1974	113	1 692	.	—	588	289	174	2 051	265	5 172
1975	147	1 628	.	—	543	293	122	2 090	201	5 024
1976	102	1 720	.	—	420	301	245	2 078	189	5 055
Eisenbahn-Güterwagen <sup>4)</sup> — Stück										
1950	—	6 352	.	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1960	2 007	21 338	.	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1965	1 583	1 989	.	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1970	1 991	5 510	.	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499	97 259
1973	1 973	4 663	.	—	16 467	10 999	5 372	71 786	936	112 196
1974	2 348	4 852	.	—	17 847	13 384	5 126	72 364	563	116 684
1975	2 510	5 027	.	—	18 739	15 591	5 031	69 922	479	117 801
1976	2 551	5 418	.	—	20 401	13 062	5 086	71 884	88	118 990
Omnibusse — Stück										
1950	—	75	.	—	—	—	977	3 939	416	5 407
1960	—	415	.	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877	29 785
1965	—	542	.	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688	47 371
1970	643	2 587	.	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983	70 749
1973	782	2 469	.	—	12 800	3 868	2 708	56 023	7 786	87 573
1974	580	2 574	.	—	12 209	4 517	2 052	60 564	9 034	92 785
1975	1 022	2 465	.	—	13 765	3 890	2 255	66 994	10 712	102 821
1976	1 519	2 482	.	—	14 943	4 866	2 505	70 058	11 446	109 170
Lastkraftwagen <sup>5)</sup> — Stück										
1950	—	977	.	—	782	—	5 984 *)	294 402	2 499 <sup>7)</sup>	—
1960	—	11 901	.	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502	420 915
1965	—	14 075 <sup>7)</sup>	.	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639	453 930
1970	2 532	24 180 <sup>7)</sup>	.	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230	653 068
1973	4 660	30 632 <sup>7)</sup>	.	—	57 439	33 880	27 543	629 481	2 317	785 952
1974	4 174	33 934 <sup>7)</sup>	.	—	61 964	30 772	30 124	666 290	1 778	829 036
1975	4 873	35 845 <sup>7)</sup>	.	—	64 761	33 645	33 850	695 802	1 882	870 658
1976	5 142	35 919 <sup>7)</sup>	.	—	60 193	31 134	37 367	715 671	1 162	886 588

<sup>1)</sup> Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — \*) Nur Drehmaschinen. — <sup>2)</sup> für Jahre 1967 bis 1976. — <sup>3)</sup> 1950 bis 1976. — <sup>4)</sup> Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: 1950 einschließlich). — <sup>5)</sup> Ohne Bpewalfahrzeuge (Poleo: ab 1960 einschließlich Kühl\*- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger ab 1960 einschließlich Zugmaschinen). — <sup>6)</sup> Ohne Chassis. — <sup>7)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge.