

25. Güterumschlag in den Binnenhäfen

Jahr	Güterumschlag							
	Insgesamt	Nach Häfen bzw. Hafenverwaltungen						
		Oberelbe	Mittelerde	Saale	Oder	Königs Berlin-Wusterhausen Osthafen	Übrige Häfen	
1000 Tonnen								
1960	12 983,4	1 754,8	3 024,0	857,3	2 244,6	1 397,6	2 401,0	1 304,1
1965	14 635,2	2 310,6	3 459,0	1 429,7	2 564,7	1 381,8	1 939,2	1 550,2
1970	15 763,1	2 341,6	3 318,6	1 418,4	2 648,1	1 378,0	2 383,8	2 274,6
1971	15 611,7	2 317,8	3 478,8	1 174,0	2 646,3	1 383,5	2 493,2	2 118,1
1972	15 292,3	2 483,2	3 305,1	1 318,3	2 600,9	1 190,5	2 308,7	2 085,6
1973	14 303,4	2 763,1	2 728,6	1 281,1	2 543,8	1 375,7	2 206,5	1 404,6
1974	15 766,9	3 291,7	3 031,0	1 339,8	2 654,2	1 367,5	2 414,3	1 668,4
1975	15 896,1	3 260,6	3 153,6	1 507,7	2 670,8	1 412,0	2 390,3	1 501,1
1976	15 876,2	3 039,7	2 995,0	1 283,2		4 240,3	2 588,0	1 730,0
1977	16 811,3	3 135,9	3 402,2	1 425,9		4 181,4	2 767,5	1 898,4
darunter über Kaikante								
1960	8 200,7	757,9	1 948,9	580,8	1 841,5	1 288,8	1 063,3	719,5
1965	7 711,6	772,2	1 997,0	643,2	1 836,4	1 103,3	656,7	702,8
1970	7 811,8	955,1	2 112,1	550,2	1 594,1	1 099,9	666,2	834,2
1971	7 529,5	924,8	2 128,3	452,7	1 493,9	1 162,9	636,6	730,3
1972	7 172,1	1 036,0	1 973,8	596,8	1 480,7	959,4	481,2	644,2
1973	6 057,2	1 212,1	1 468,9	384,0	1 208,2	1 022,0	303,0	459,0
1974	7 631,9	1 727,3	1 929,1	555,6	1 369,5	1 004,2	454,2	592,0
1975	7 742,4	1 640,9	2 038,5	539,5	1 480,4	1 094,4	495,3	453,4
1976	7 012,0	1 382,6	1 652,0	311,6		2 641,3	591,1	433,4
1977	7 951,8	1 611,2	2 067,4	519,3		2 568,4	678,7	506,8

26. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr	Anzahl BRT der Schiffe	NRT	tdw(s) ²⁾	
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420		2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1956	17	13 804	6 204	17 295
1957	21	35 416	18 627	46 859
1958	31	103 994	57 486	142 688
1959	33	148 038	83 769	205 570
1960	47	196 898	112 499	277 424
1961	61	238 210	134 959	334 877
1962	82	350 648	193 854	482 424
1963	97	421 103	235 829	584 484
1964	110	493 882	266 496	688 625
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	961 355	541 386	1 352 423
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565
1977	200	1 259 074	723 935	1 853 914

Nach Schiffstypen 1977

Trockenfrachter	190	987 057	553 653	1 362 289
darunter:				
Küstenmotorschiffe	50	22 049	9 793	40 027
Massengutschiffe	17	191 527	110 075	301 495
Frachtschiffe	10	56 886	30 452	70 420
Fracht- und Lehrschiffe	1	11 045	4 123	9 331
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Tanker	10	272 017	170 282	491 625

1) Ohne See- und Küstenfahrtschiffe. -2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.