

16. Taxi- und Mietwagenverkehr¹⁾ nach Bezirken

Fahrzeugbestand: Jahresdurchschnitt

Jahr Bezirk	Taxi- und Mietwagenverkehr				Im Taxiverkehr beförderte Personen		Volkseigene Selbstfähr- vermietung (PKW)	
	Insgesamt		darunter volkseigen		Insgesamt	darunter volkseigen	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1000
	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1000				
1960	4 687	192 560	1582	95 711	24 311	13531	—	—
1965	4 964	260 163	2 141	146 433	33 774	20135	895	29 713
1967	4 973	276 665	2 153	154 542	33 747	19707	971	32 265
1967	5 397	300 240	2577	178 117	36 702	22662	1230	40 995
1970	5 566	350 978	2761	204 314	38 500	22329	1 312	43 498
1971	5 682	359 404	2885	207 257	39 296	24424	1458	43 129
1972	5 559	376 827	3053	226 702	41 092	26005	1 533	48 451
1973	5 773	388 262	3173	239 706	41 871	27170	1 568	48 405
1974	5 733	396 195	3248	252 712	42 045	28474	1597	47 850
1975	5 830	386 264	3458	256 017	43 522	30274	1 665	41 725
1976	5 763	399 398	3500	268 224	44 349	30974	1443	38 363
1977	5 843	396 251	3523	266 488	44 998	31495	1445	38 047

Nach Bezirken 1977

Hauptstadt Berlin	787	75 008	688	68 778	12 289	11037	226	6 980
Cottbus	227	12 237	149	9 067	1 014	804	55	1 261
Dresden	715	46 472	341	22 052	5 374	2 610	174	4 558
Erfurt	325	19 182	218	14 263	1 988	1 579	114	2 775
Frankfurt	143	8 478	98	6 277	886	702	—	2 524
Gera	230	15 673	154	12 122	1487	1 195	77	2 531
Halle	428	28 647	291	21 337	2 995	2 274	110	4 428
Karl-Marx-Stadt	823	42 487	370	23 955	3 785	2 251	183	5 675
Leipzig	647	44 527	341	23 594	5 955	2 997	249	3 345
Magdeburg	356	25 642	216	17 658	2 467	1 705	103	170
Neubrandenburg	158	9 923	108	7 575	812	621	6	1 207
Potsdam	315	20 575	174	11499	2 108	1 384	44	621
Rostock	315	22 698	169	12 879	2 202	1 268	32	229
Schwerin	202	11834	95	6 132	801	428	10	1 743
Suhl	172	12 868	111	9 300	832	638	62	—

1) Ab 1967 einschließlich Bestand und Leistung der Taxi und Mietwagen

des städtischen Nahverkehrs.

17. Straßenverkehrs Unfälle nach Bezirken

Jahr Bezirk	Straßen- verkehrs- Unfälle ¹⁾	Bei Straßenverkehrsunfällen			Straßen- verkehrs- unfälle	Bei Straßen- verkehrsunfällen	
		getötete Personen	verletzte Personen	beschädigte Fahrzeuge ¹⁾		getötete Personen	verletzte Personen
1965	98 121	1 730	53 487	125 891	57,6	1,01	31,4
1970	52 207	2 139	46 237	66 241	30,6	1,25	27,1
1971	50 861	2 041	45 930	65 021	29,8	1,20	26,9
1972	54 674	2 084	48 230	69 741	32,1	1,22	28,3
1973	55 627	2 122	47 164	74 244	32,8	1,25	27,8
1974	54 033	2 051	45 689	73 500	31,9	1,21	27,0
1975	54 997	2 141	47 000	75 088	32,6	1,27	27,9
1976	60 221	2 324	50 425	83 275	35,9	1,38	30,0
1977	59 492	2 419	50 151	83 281	35,5	1,44	29,9

Je 10 000 der Bevölkerung

Nach Bezirken 1977

Hauptstadt Berlin	6139	123	3 758	10 021	55,4	UI	33,8
Cottbus	2 483	140	2 127	3 332	28,4	1,60	24,3
Dresden	8 378	242	6 523	12 188	45,9	1,33	35,8
Erfurt	3 414	141	3 015	4 706	27,6	1,14	24,4
Frankfurt	2 384	134	2 171	3 084	34,4	1,94	31,4
Gera	1 974	93	1 995	2 401	26,8	1,26	27,1
Halle	4 575	254	4 264	6 323	24,6	1,37	22,9
Karl-Marx-Stadt	7115	207	5 614	9 944	36,3	1,06	28,7
Leipzig	6 382	179	5 127	9 243	44,5	1,25	35,8
Magdeburg	3 451	196	3 168	4 765	26,9	1,53	24,7
Neubrandenburg	2 171	121	1 914	2 609	34,7	1,94	30,6
Potsdam	4 515	258	4 407	6 380	40,4	2,31	39,5
Rostock	2 836	134	2 700	3 637	32,5	1,53	30,9
Schwerin	2 077	136	1 951	2 723	35,2	2,31	33,1
Suhl	1578	61	1 417	1 925	28,8	1,11	25,9

i) Ab 1970 mit Personenschaden bzw. mit einem Sachschaden von über 300 Mark.