

5. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Eisenbahn

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾						Zugkilometer ¹⁾			Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens
	Insgesamt Güterzüge Reisezüge ²⁾ darunter						Insgesamt	im Güterverkehr	im Reiseverkehr	
	Schnell- Personen- und Eilzüge									
	1000									Tage
1950	3 353	1 699	1 054	*	*	*	120 428	52 693	67 735	4,12
1955	4 954	2 452	2 502	121	2 381	*	176 447	78 647	97 800	3,53
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	*	202 178	95 814	106 364	3,57
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	*	213 908	108 101	105 807	3,59
1966	5 515	3 085	2 430	140	2 268	*	216 152	108 920	107 232	3,71
1967	5 421	2 993	2 428	152	2 248	*	215 470	106 096	109 374	3,93
1968	5 328	2 879	2 449	160	2 262	*	218 097	104 956	113 141	3,99
1969	5 272	2 787	2 485	177	2 277	*	222 330	105 348	116 982	4,13
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	*	226 360	108 357	118 003	4,04
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	*	232 855	112 523	120 332	3,90
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	*	237 979	114 794	123 185	3,92
1973	5 405	2 842	2 563	214	2 246	*	243 722	116 999	126 723	3,85
1974	5 398	2 853	2 545	223	2 221	*	248 279	119 917	128 362	3,85
1975	5 390	2 787	2 603	237	2 262	*	249 337	119 793	129 544	3,89
1976	5 460	2 767	2 694	238	2 355	*	255 980	122 282	133 698	3,89
1977	5 387	2 671	2 716	246	2 371	*	257 948	121 963	135 985	3,88

Jahr	Wagenachskilometer ¹⁾					Nettotonnenkilometer ¹⁾		
	Insgesamt im Güter- darunter- verkehr					Insgesamt darunter		
	Güter- wagen Gepäck- wagen					im Güter- verkehr		
	Reisezug- wagen					Reisezug- gepäck- wagen		
	Millionen							
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	16 491
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	28 823
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	36 292
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	44 922
1966	11 087	8 472	8 382	33	2 615	2 184	267	45 743
1967	10 807	8 150	8 074	28	2 657	2 229	263	44 531
1968	10 793	8 096	8 031	23	2 697	2 280	254	44 583
1969	10 862	8 116	8 054	20	2 746	2 351	246	45 330
1970	11 088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	47 780
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	49 577
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	* 2 587	176	50 725
1973	12 215	9 172	9 129	11	3 043	2 715	183	52 974
1974	12 446	9 292	9 252	10	3 154	2 823	185	54 732
1975	12 596	9 372	9 333	11	3 224	2 883	196	55 357
1976	13 038	9 647	9 609	10	3 391	2 943	206	58 181
1977	13 087	9 571	9 535	9	3 516	3 071	206	58 228

Jahr	Bruttotonnenkilometer ¹⁾			Gütertransportmenge			
	Insgesamt	im Güter- verkehr	im Reise- verkehr	Insgesamt	Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
Millionen				1 000 Tonnen			
1950	47 902	33 586	14 316	128 504	120 017	8 487	.
1955	81 638	57 826	23 812	207 514	185 761	21 753	.
1960	97 167	72 487	24 680	237 789	210 168	27 621	5 705
1965	113 769	89 402	24 367	260 430	227 819	32 611	8 487
1966	116 013	91 320	24 693	262 523	229 717	32 806	8 167
1967	113 720	88 520	25 200	253 083	222 623	30 460	6 523
1968	114 752	89 160	25 592	252 942	222 777	30 165	7 163
1969	116 488	90 334	26 154	251 955	218 323	33 632	8 679
1970	120 674	94 620	26 054	262 901	226 544	36 357	9 018
1971	126 240	98 901	27 338	268 473	232 120	36 353	9 341
1972	130 445	101 784	28 661	274 448	234 899	39 549	11 256
1973	135 564	105 723	29 841	280 585	236 515	44 070	13 355
1974	139 805	108 953	30 852	286 301	241 244	45 057	14 713
1975	141 515	110 087	31 428	288 980	246 450	42 529	13 887
1976	146 678	114 173	32 505	295 749	252 305	43 445	14 663
1977	147 680	114 112	33 568	298 600	258 910	39 649	12 943

*) Ohne Berliner S-Bahn. - *) Einschließlich Expreszugzüge.