

4. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung							
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraft- fahrzeugen	Städtischer Nahverkehr Schiffahrt	Binnen-	See- schiffahrt Luftfahrt	Zivile
Beförderte Personen								
Millionen (Seeschiffahrt und Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)								
1949 2 605	876	89	—	1 633	7	—	—	—
1950 2 830	954	111	—	1 758	7	—	—	—
1955 3 078	1 016	336	21	1 697	8	0,0	—	—
1956 3 219	1 022	384	22	1 783	8	0,0	12,5	—
1957 3 269	1 011	431	26	1 794	7	0,0	69,3	—
1958 3 426	980	507	25	1 906	8	0,0	153,5	—
1959 3 530	958	589	22	1 952	9	0,0	180,9	—
1960 3 607	943	668	20	1 967	8	9,0	256,4	—
1961 3 475	830	722	16	1 899	9	15,1	212,6	—
1962 3 346	691	761	16	1 868	9	14,9	301,8	—
1963 3 336	666	805	16	1 840	9	13,8	328,5	—
1964 3 473	685	872	18	1 889	9	13,2	357,3	—
1965 3 522	684	922	19	1 888	9	13,4	418,8	—
1966 3 507	668	962	20	1 847	9	16,9	518,9	—
1967 3 491	649	988	21	1 823	9	13,4	649,3	—
1968 3 461	634	1 014	23	1 782	9	13,1	719,1	—
1969 3 499	636	1 066	26	1 762	8	19,4	809,5	—
1970 3 486	626	1 107	30	1 714	8	15,8	841,6	—
1971 3 543	630	1 143	34	1 727	8	9,2	923,4	—
1972 3 611	641	1 185	38	1 738	8	11,2	925,9	—
1973 3 709	633	1 213	40	1 814	8	10,5	911,7	—
1974 3 737	622	1 260	43	1 803	8	11,3	1 032,3	—
1975 3 829	634	1 298	45	1 843	8	9,2	1 139,3	—
1976 3 946	630	1 363	47	1 896	8	10,8	1 087,8	—
1977 4 051	631	1 409	50	1 952	8	10,7	1 204,3	—
Prozent								
*949 100	33,6	3,4	—	62,7	0,3	—	—	—
1950 100	33,7	3,9	—	62,1	0,2	—	—	—
1955 100	33,0	10,9	0,7	55,1	0,3	0,0	—	—
1960 100	26,1	18,5	0,6	54,5	0,2	0,0	0,0	0,0
1965 100	19,4	26,2	0,5	53,6	0,3	0,0	0,0	0,0
1970 100	18,0	31,8	0,9	49,2	0,2	0,0	0,0	0,0
1975 100	16,6	33,9	1,2	48,1	0,2	0,0	0,0	0,0
1976 100	16,0	34,5	1,2	48,0	0,2	0,0	0,0	0,0
1977 100 15,6		34,8	1,2	48,2	0,2	0,0	0,0	0,0
Personenbeförderungsleistung								
Millionen Personenkilometer								
1949 25 325	17 366	1 609	—	6 200	150	—	—	—
1950 27 234	18 576	1 907	—	6 600	151	—	—	—
1955 34 448	22 905	4 500	486	6 399	158	0	—	—
1956 35 134	22 560	5 110	534	6 749	170	0	11	—
1957 36 224	22 785	5 816	600	6 811	172	0	40	—
1958 36 507	21 399	6 961	627	7 259	187	0	74	—
1959 37 661	21 388	8 225	626	7 122	204	0	96	—
1960 39 004	21 288	9 364	571	7 369	198	48	165	—
1961 37 767	19 540	10 119	464	7 188	205	92	159	—
1962 35 489	16 791	10 624	464	7 029	221	62	299	—
1963 35 443	16 263	11 209	458	6 916	222	74	306	—
1964 37 862	17 378	12 222	588	7 052	230	80	312	—
1965 38 611	17 446	12 871	636	6 972	247	66	373	—
1966 39 378	17 386	13 637	681	6 850	252	88	484	—
1967 39 975	17 462	14 084	739	6 737	254	93	606	—
1968 40 168	17 098	14 615	780	6 613	244	89	730	—
1969 41 654	17 610	15 447	885	6 530	240	99	843	—
1970 42 525	17 666	16 299	985	6 304	232	92	947	—
1971 44 288	18 407	17 089	1 095	6 347	227	50	1 073	—
1972 46 741	19 932	17 713	1 251	6 463	217	66	1 099	—
1973 48 689	20 851	18 228	1 345	6 863	234	48	1 120	—
1974 49 926	20 792	19 022	1 463	7 040	230	64	1 315	—
1975 51 417	21 305	19 591	1 449	7 298	225	59	1 490	—
1976 53 109	21 955	20 342	1 528	7 560	218	59	1 448	—
1977 54 444	22 350	20 841	1 596	7 792	220	60	1 586	—
Prozent								
1949 100	68,6	6,4	—	24,5	0,6	—	—	—
1950 100	68,2	7,0	—	24,2	0,6	—	—	—
1955 100	66,5	13,1	1,4	18,6	0,5	0,0	—	—
1960 100	54,6	24,0	1,5	18,9	0,5	0,1	0,4	—
1965 100	45,2	33,3	1,6	18,1	0,6	0,2	1,0	—
1970 100	41,5	38,3	2,3	14,8	0,5	0,2	2,2	—
1975 100	41,4	38,1	2,8	14,2	0,4	0,1	2,9	—
1976 100	41,3	38,3	2,9	14,2	0,4	0,1	2,7	—
1977 100	41,1	38,3	2,9	14,3	0,4	0,1	2,9	—