

3. Gütertransport nach Verkehrszweigen

Jahr	Gütertransport						
	Insgesamt Eisenbahn		Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeu- gen	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- Zivile fahrt	Rohr- Luftfahrt leitungen
Gütertransport menge							
1 000 Tonnen							
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—
1955	389 667	207 514	69 592	99 525	12 903	133	—
1956	411 200	210 207	76 093	111 273	13 455	172	0,5
1957	443 650	220 335	84 921	123 578	14 444	370	1,5
1958	469 192	227 199	93 040	133 495	14 863	593	2,1
1959	501 356	229 197	119 172	137 525	14 478	981	2,8
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6
1961	548 935	248 714	142 994	143 685	11 944	1 593	5,0
1962	580 285	259 818	152 343	153 933	11 440	2 745	6,4
1963	596 890	261 097	154 808	165 378	10 985	4 614	7,8
1964	622 949	267 039	162 898	172 975	12 023	5 694	9,1
1965	628 460	260 430	166 013	179 809	12 129	6 243	10,4
1966	645 931	262 523	167 029	191 403	13 370	6 477	10,7
1967	652 001	253 083	165 940	206 675	13 682	7 228	14,5
1968	681 862	252 942	171 600	228 035	13 142	7 364	15,8
1969	719 044	251 955	175 550	261 003	12 406	7 263	15,9
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3
1971	806 214	268 473	184 861	312 221	13 566	9 479	19,2
1972	837 172	274 448	185 790	332 512	13 242	10 308	19,0
1973	852 626	280 585	178 486	344 879	12 667	11 498	19,8
1974	880 871	286 301	176 673	364 758	14 718	11 598	23,2
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	* 14 586	11 198	24,5
1976	1 031 334	295 749	180 723	493 307	13 945	12 253	25,1
1977	1 078 589	298 600	181 798	532 334	15 101	12 676	26,5
Prozent							
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	—	—
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	—	—
1955	100	53,3	17,9	25,5	3,3	0,0	—
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0
1965	100	41,4	26,4	28,6	1,9	1,0	0,0
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0
1976	100	28,7	17,5	47,8	1,4	1,2	0,0
1977	100	27,7	16,9	49,4	1,4	1,2	0,0
Gütertransportleistung							
Millionen Tonnenkilometer							
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	—
1956	33 506	27 334	1 560	1 932	2 268	412	0,5
1957	35 884	28 635	1 744	2 172	2 498	833	1,8
1958	40 386	30 101	1 861	2 286	2 398	3 738	2,3
1959	47 747	31 648	2 239	2 333	2 376	9 098	2,8
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7
1961	53 562	34 733	2 858	2 411	2 202	11 353	5,0
1962	59 536	37 410	3 091	2 562	2 162	14 303	8,3
1963	66 239	37 591	3 328	2 872	2 003	20 435	9,4
1964	74 962	39 113	3 647	3 001	2 138	26 990	11,0
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1
1966	82 880	39 685	4 386	3 453	2 556	32 636	15,8
1967	93 138	33 473	4 437	3 734	2 576	43 722	21,8
1968	99 998	38 506	4 950	4 304	2 443	49 030	24,1
1969	108 369	39 445	5 569	5 180	2 143	54 843	23,3
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6
1971	133 847	44 033	6 484	6 509	2 331	71 938	29,7
1972	134 415	44 710	6 778	6 869	2 304	70 636	29,2
1973	145 095	46 829	6 980	7 317	1 884	78 542	30,8
1974	147 175	49 168	7 277	7 948	2 326	76 603	42,8
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5
1977	149 475	52 174	9 336	10 712	2 215	70 385	67,8
Prozent							
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—
1955	100	81,2	4,8	5,5	7,0	1,5	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0
1965	100	49,5	5,1	4,1	2,8	38,4	0,0
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0
1976	100	32,5	5,6	6,1	1,2	51,9	0,0
1977	100	34,9	6,2	7,2	1,5	47,1	0,0

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.