

Kunden — stets die valutagünstigsten Bedingungen für den Transport unserer Ex- und Importgüter zu gewährleisten.  
Die Genossinnen und Genossen in den örtlichen bzw. territorialer Transportausschüssen, im Zentralen Transportausschuß und in der jeweiligen Transportbüros richten ihre Anstrengungen darauf, ihre koordinierenden Rolle im Transportgeschehen noch besser gerecht zu werden. Ihnen geht es vor allem darum, die vorhandenen Transportkapazitäten sowohl im Binnen- als auch im grenzüberschreitender Verkehr kontinuierlich über alle Tage der Woche, über alle Wochen des Monats und über alle Monate des Jahres auszunutzen. Das erspart an Monats- und Quartalsenden unökonomischen Frachtenstau an der Staatsgrenze und trägt dazu bei, die produzierten Güter der Betriebe termingerecht abzufahren.

Sicherheit, Disziplin und Ordnung **Die sichere und pünktliche Durchführung des gesamten Verkehrs abläuft es setzt eine vorbildliche Disziplin und Ordnung sowie eine hohe Qualität der Arbeit voraus und verlangt im Verkehrswesen noch stärker als in anderen Bereichen der Wirtschaft ein bewußtes Handeln sowie eine straffe Organisation und Leitung. Bei der Lösung aller Aufgaben spielen deshalb die Fragen der Sicherheit, Disziplin und Ordnung im Transportwesen eine besondere Rolle. Jeder Leiter und jeder Parteifunktionär muß ständig und an jedem Ort streng darüber wachen, daß Sicherheit, Disziplin und Ordnung strikt gewahrt werden was sich in exakter Einhaltung der Vorschriften und Weisungen, aber auch in der gewissenhaften Durchführung der Parteibeschlüsse und der täglichen Planaufgaben ausdrücken muß.**

**Zur Realisierung der Transportaufgaben wird es wie in jedem Jahr notwendig, die Verkehrswege und -anlagen auch unter Winterbedingungen befahrbar und nutzbar zu halten. Hierfür wurde in den letzten Jahren die materiell-technische Basis des Winterdienstes verstärkt und planmäßig erneuert. Dazu gehören sowohl die Beschaffung leistungsfähiger Schneeräumtechnik für die Eisenbahn und den Straßenwinterdienst als auch der Neubau von Eisbrechern und der Aufbau eines Funknetzes im Straßenwesen.**

Winterverkehr unter Parteikontrolle **Jede Grundorganisation sollte deshalb die gründliche Vorbereitung auf den Winterverkehr unter ständiger Parteikontrolle halten und auf die Schaffung aller erforderlichen Voraussetzungen für die Arbeit unter extremen Witterungsbedingungen wirksam Einfluß nehmen. Auch im kommenden Winter benötigt das Verkehrswesen Helfer und Technik aus anderen Bereichen der Volkswirtschaft. Diese Unterstützung liegt im gesamtgesellschaftlichen Interesse und erfordert den rechtzeitigen Abschluß von Verträgen zwischen den Verkehrsträgern und den Betrieben bzw. Einrichtungen der Industrie\* des Bauwesens und der Landwirtschaft. Gerade in diesem Zusammenhang ist es notwendig, durch eine gründliche politisch-ideologische Vorbereitung der Helfer und durch organisatorische Maßnahmen eine zuverlässige Erfüllung der vereinbarten Aufgaben zu gewährleisten. Die Werktätigen des Verkehrswesens werden unter Führung der Parteiorganisationen und Politorgane in allen Betrieben, Dienststellen und Einrichtungen im Wettbewerb zu Ehren des 30. Jahrestages der Gründung der DDR erneut einen gewichtigen Beitrag zur Erfüllung der Beschlüsse des IX. Parteitages der SED leisten.**