

Fabrikat und Typ	Leistung		Hubraum ab Baujahr	Nutzmasse	Kraftstoffverbrauch		Kraftstoff- art
	(PS)	(l)			(t)	(1/100 km)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Sozialistische Republik Rumänien							
TV 41 Kasten und Pritsche	77	2,512	1968	1,25	18,0	16,0	VK
TV 12 Kasten und Pritsche	80	2,495	1974	1,25	19,0	17,0	VK
Schweden							
Volvo FB 88 Pritsche	260	9,600	1967	12,0	40,0	30,0	DK
Volvo F 88 Koffer	260	9,600	1967	6,9	36,0	30,0	DK
Volvo FB 88 Sattelzug	260	9,600	1967	20,0	52,0	38,0	DK
Volvo F 88 Sattelzug	260	9,600	1968	20,0	52,0	38,0	DK
Volvo FB 89 Pritsche	330	11,970	1972	12,0	40,0	32,0	DK
Volvo F 89 Koffer	330	11,970	1973	6,9	38,0	32,0	DK
Volvo FB 89 Sattelzug	330	11,970	1973	20,0	50,0	36,0	DK
Volvo F 89 Sattelzug	330	11,970	1973	20,0	50,0	36,0	DK
UdSSR							
SIL 130 Pritsche	150	6,000	1965	6,0	38,0	32,0	VK
GAS 52 Pritsche	75	3,480	1970	2,5	28,0	22,0	VK
MAS 500 Pritsche	180	11,150	1967	8,0	34,0	23,0	DK
MAS 503 Kipper	180	11,150	1967	7,7	36,0	24,0	DK
MAS 504 Sattelzug	180	11,150	1967	12,5	44,0	32,0	DK
KrAS 257 Pritsche	240	14,860	1967	13,0	48,0	38,0	DK
Kr AS 256 B Kipper	240	14,860	1967	12,0	48,0	38,0	DK
KrAS 258 Sattelzug mit Zementauflieger	240	14,860	1967	18,0	60,0	44,0	DK
KrAS 255 B Allrad	240	14,860	1967	8,0	50,0	40,0	DK
UAS 451/452 Kasten und Pritsche	70	2,445	1968	1,0	16,0	14,0	VK
GAS 53 A Pritsche	115	4,250	1974	4,0	32,0	25,0	VK
Ungarische Volksrepublik							
Csepel D 450 Milchtanker	100	5,517	1963	4,1	21,0	17,0	DK
Csepel D 450 Sattelzug	100	5,517	1963	7-8	30,0	22,0	DK
Csepel D 510 Milchtanker	145	8,276	1959	6,75	32,0	24,0	DK
Csepel D 710 Milchtanker	145	8,276	1959	6,75	32,0	24,0	DK
Csepel D 705 Sattelzug	145	8,276	1960	11-12	40,0	28,0	DK

IV. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Straßenzugmaschinen und Traktoren

Fabrikat und Typ	Lei- stung (PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse d. Zgm. (t)	Kraftstoffverbrauch		Kraft- stoff- art	zul. Anh.- masse (t)	Ges.-Anh.- masse bei Messungen (t)
					(1/100 km)	zul. Ges.- Leer- masse			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DDR									
S 4000-IZ	90	6,024	1958	2,5	28,0	23,0	DK	14,4	7,2
Z6	150	9,840	1958	5,15	40,0	30,0	DK	22,0	11,0
W 50 L/Z	125	6,560	1968	4,8	28,0	23,0	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad	125	6,560	1968	4,7	30,0	24,0	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad ND-Reifen	125	6,560	1968	4,5	34,0	26,0	DK	12,0	12,0
ZT 300	90	6,560	1967	-	34,0	27,0	DK	24,0	12,0
ZT 304	90	6,560	1969	-	34,0	27,0	DK	24,0	12,0