

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Nutzmasse (t)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Kraftstoff- art	
					zul. Ges.- Leer- masse		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>W 50 LS Sattelzug</b>	125	6,560	1972	10,0	30,0	<b>22,0</b>	DK
<b>W 50 L/SHMS Ladekran</b>	125	6,560	1970	<b>5,0</b>	23,0	18,0	DK
<b>W 50 LA Pritsche/Allrad</b>	125	6,560	1975	4,9	24,0	19,0	DK
<b>Multicar M 24</b>	45	1,997	1975	<b>2,0</b>	16,0	<b>12,0</b>	DK
<b>BRD</b>							
Mercedes-Benz Koffer	256	12,760	1975	<b>7,0</b>	36,0	28,0	DK
Mercedes-Benz Dreiseitenkipper	256	12,760	1976	17,0	45,0	32,0	DK
Mercedes-Benz Mulden-Hinterkipper	256	12,760	1976	16,5	45,0	32,0	DK
Mercedes-Benz Sattelzug- Hinterkipper	256	12,760	1976	23,8	55,0	36,0	DK
Mercedes-Benz Sattelzug- Bitumenkessel	256	12,760	1976	23,8	55,0	36,0	DK
Mercedes-Benz Pritsche mit Ladekran	256	12,760	1976	11,5	40,0	30,0	DK
Magirus-Deutz Koffer	256	12,760	1976	7,5	36,0	28,0	DK
<b>essR</b>							
Skoda 906 R Pritsche	145	11,781	1956	8,0	32,0	26,0	DK
Skoda 806 RS Kipper	145	11,781	1956	7,5	35,0	28,0	DK
Skoda 706 ROK Müllwagen	145	11,781	1956	5,0	36,0	30,0	DK
Skoda 706 RT Pritsche	160	11,781	1959	7,8	30,0	24,0	DK
Skoda Kipper 706 RTS und RTS/1	160	11,781	1959	7,6	31,0	25,0	DK
Skoda RTH Sprengwagen	160	11,781	1962	7,1	32,0	27,0	DK
Skoda 706 RTK Müllwagen	160	11,781	1964	verschied.	32,0	27,0	DK
Skoda 706 RTTN Sattelzug	160	11,781	1965	11-12	40,0	28,0	DK
Skoda MTC 5 Pritsche	200	11,940	1972	8,0	32,0	25,0	DK
Skoda MTS 24 Kipper	200	11,940	1971	8,6	33,0	26,0	DK
Skoda MTTN 5 Sattelzug	200	11,940	1971	16,0	42,0	30,0	DK
Tatra 138 S Kipper	180	11,792	1962	12,0	38,0	30,0	DK
Tatra 148 S Kipper	212	12,667	1971	14,0	42,0	32,0	DK
<b>Großbritannien</b>							
Leyland-Beaver 14 B/14 AL Sattelzug	203	11,093	1965	15-18	42,0	30,0	DK
Leyland-Albion Mischfuttertransporter 127		6,538	1965	10,0	32,0	23,0	DK
<b>Sozialistische Föderative Republik Jugoslawien</b>							
FAP 6 GGF-K Kipper	130	8,000	1964	<b>6,6</b>	28,0	22,0	DK
FAP AM 3500 Betonmischer	130	8,000	1965	7,4	29,0	23,0	DK
FAP 1516 BD Pritsche	160	9,500	1970	8,1	32,0	25,0	DK
FAP BK 18 Kipper	200	10,000	1971	8,1	37,0	31,0	DK
FAP BK Kipper	130	8,000	1971	<b>7,7</b>	29,0	22,0	DK
<b>VR Polen</b>							
Jelcz 315 Pritsche	200	11,100	1969	8,0	34,0	27,0	DK
Jelcz 316 Pritsche	200	11,100	1973	12,0	38,0	28,0	DK
Jelcz 317 Sattelzug	200	11,100	1973	18,0	45,0	30,0	DK
Jelcz 317 Kipper	200	11,100	1975	8,0	34,0	27,0	DK
Jelcz 317 D Sattelzug	243	11,100	1973	18,0	45,0	32,0	DK
ZUK A 06 Kasten	70	2,120	1975	0,94	15,0	13,0	VK
ZUK A 07 Kombi	70	2,120	1975	0,93	15,0	13,0	VK
ZUK A 11 B Pritsche	70	2,120	1975	1,12	15,0	13,0	VK