

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch l/100 km	Kraftstoff art
1	2	3	4	5	6
WAS 2103 Limousine	75	1,450	1973	10,0	VK
WAS 21011 Limousine	69	1,294	1974	10,0	VK
WAS 2106	78	1,570	1977	10,0	VK
ISH 2125 Kombi	75	1,478	1974	10,5	VK
ISH Lieferwagen	75	1,478	1974	11,0	VK

II. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Kraftomnibusse

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr Sitzplätze		Kraftstoffverbrauch (l/100 km) zul. Ges.- Leer- masse masse		Kraftstoff- art
1	2	3	4	5	6	7	8
DDR							
Barkas V 901	28	0,900	1957	8	12,0	11,0	Gern.
Barkas B 1000	42	0,992	1965	8	13,0	10,5	Gern.
Barkas B 1000	46	0,992	1973	8	13,0	10,5	Gern.
Granit 30 K später Garant 60 PS	55	3,000	1954	18	22,5	21,0	VK
Granit 32 K später Garant	52	3,181	1954	18	16,0	14,5	DK
Robur LO 2500	70	3,345	1961	18	24,0	21,0	VK
Robur LO 2500	70	3,345	1965	21	24,0	21,0	VK
Robur LD 2500	70	3,927	1965	21	17,0	15,0	DK
Robur LO 3000	75	3,345	1973	21	25,0	21,0	VK
CSSR							
Skoda 706 RTO CAR	160	11,781	1958	41	27,0	24,0	DK
Skoda 706 RTO LUX	160	11,781	1958	35	25,0	21,0	DK
VR Polen							
Jelcz CAR 043	160	11,781	1969	52	27,0	24,0	DK
Jelcz 021	160	11,781	1969	42	38,0	30,0	DK
Ungarische Volksrepublik							
Ikarus 55 Linie	125	7,983	1955	44	32,0	28,0	DK
Ikarus 55 Luxus	125	7,983	1955	36	30,0	28,0	DK
Ikarus 55 sämtl.	145	8,275	1960	36/45	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Linie	145	8,275	1960	41	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Stadt	145	8,275	1960	26	37,0	32,0	DK
Ikarus 620	145	8,275	1959	23	35,0	30,0	DK
Ikarus 630	145	8,275	1959	40	32,0	28,0	DK
Ikarus 31 Linie	85	5,322	1959	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 31 Luxus	85	5,322	1960	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Linie	95	5,517	1966	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Luxus	95	5,517	1966	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 180 Stadt	192	10,350	1967	37	45,0	35,0	DK
Ikarus 180 Linie	192	10,350	1968	37	42,0	32,0	DK
Ikarus 556 Stadt	192	10,350	1968	29	35,0	28,0	DK
Ikarus 250 Reiseomnibus	192	10,350	1970	42	30,0	26,0	DK
Ikarus 255 Land	192	10,350	1973	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 256 Luxus	192	10,350	1974	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 260 Stadt	192	10,350	1971	23	35,0	28,0	DK