

Lfd. Nr.	Einsatzkriterium	Zuschlag	Anwendung
5	Baustellen-einsatz	bis 15 %	für regelmäßige Fahrten im Baustellengelände
6	Straßenbeschaffenheit	bis 5 %	bei regelmäßigem Befahren sehr schlechter Straßen
7	Winterbetrieb	a) bis 10 % b) bis 5 %	bei verschneiten Straßen ab Außentemperaturen unter 0 °C
8	Nebenantrieb vom Fahrzeugmotor für Hydraulik	a) bis 3 l/h b) bis 5 l/h	für Fahrzeugmotore bis 150 PS für Fahrzeugmotore über 150 PS
9	Schwerlast- und Spezialtransporte	für diese Einsätze richten sich die Zuschläge nach dem Schwierigkeitsgrad und sind individuell festzulegen	

Bei der Anwendung der Zuschläge sind folgende Bedingungen zu beachten:

- Die Zuschläge sind Höchstwerte. Sie sind für die einzelnen Einsatzkriterien entsprechend den jeweiligen Einsatzbedingungen in ihrer Höhe zu differenzieren.
- Die Zuschläge Nr. 2 — Stadtfahrten — und Nr. 7 a — Winterbetrieb — bei verschneiten Straßen — dürfen nicht gemeinsam angewendet werden.
- Die Zuschläge für Winterbetrieb Nr. 7 a — bei verschneiten Straßen — und Nr. 7 b — ab Außentemperaturen unter 0 °C — dürfen ebenfalls nicht gemeinsam angewendet werden.
- Bei der Zuschlagberechnung für Anhängereinsatz gemäß Einsatzkriterium Nr. 2 bis Nr. 8 ist der Grundwert gleich Kraftstoffverbrauchs-Richtwert plus Zuschläge gemäß lfd. Nr. 1 — Anhängerbetrieb.
- Für Straßenzugmaschinen und Traktoren darf der Zuschlag gemäß lfd. Nr. 1 — Anhängerbetrieb — erst bei Mitführen eines zweiten Anhängers in Anspruch genommen werden.

I. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Personenkraftwagen

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoffverbrauch l/100 km	Kraftstoffart
1	2	3	4	5	6
DDR					
P 50 sämtl. Typen	20	0,500	1959	7,0	Gern.
P 60 sämtl. Typen	23	0,595	1963	7,5	Gern.
P 601 sämtl. Typen	23/26	0,595	1963	8,0	Gern.
P 601 Kübelwagen	23/26	0,595	1966	8,0	Gern.
P 601 Lieferwagen	23/26	0,595	1966	8,0	Gern.
Wartburg 311 außer Kombi	40	0,900	1955	9,5	Gern.
Wartburg 311 Kombi	40	0,900	1955	10,0	Gern.
Wartburg 311 Schnelltransporter	40	0,900	1961	10,5	Gern.
Wartburg 311 außer Kombi	45	0,992	1962	10,0	Gern.
Wartburg 311 Kombi	45	0,992	1962	10,5	Gern.
Wartburg 311 Schnelltransporter	45	0,992	1962	11,0	Gern.
Wartburg 312 außer Kombi	45	0,992	1965	10,0	Gern.
Wartburg 312 Kombi	45	0,992	1965	10,5	Gern.
Wartburg 312 Schnelltransporter	45	0,992	1965	11,0	Gern.
Wartburg 353 Limousine	45	0,992	1966	10,0	Gern.
Wartburg 353 TOURIST	45	0,992	1967	10,5	Gern.
Wartburg 353 Limousine	50	0,992	1969	10,0	Gern.
Wartburg 353 TOURIST	50	0,992	1969	10,5	Gern.
Wartburg 353 W Limousine	50	0,992	1975	10,0	Gern.
Wartburg 353 W TOURIST	50	0,992	1975	10,5	Gern.
CSSR					
Skoda Oktavia	39	1,089	1959	8,5	VK
Skoda Oktavia Super	44	1,221	1959	9,0	VK
Skoda Oktavia Kombi	44	1,221	1962	9,5	VK
Skoda 1202 STW Kombi	44	1,221	1962	10,0	VK
Skoda 1202 Lieferwagen	44	1,221	1964	10,5	VK