

Bei den 112 Beschuldigten aus nichtsozialistischen Staaten und Westberlin, die an der Ausschleusung von DDR-Bürgern mitwirkten, handelt es sich im einzelnen um folgende Personen:

| | insgesamt | davon in Verb. mit KMHB | davon ohne Verb.m.KMHB |
|--|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Bürger BRD | 66 = 58,9 % (63=44,0%) | 43 | 23 |
| Bürger WB | 41 = 36,6 % (62=43,4%) | 35 | 6 |
| Bürger and. nichtsoz. Staaten(in BRD u.WB wohnhaft) | 4 = 3,6 % (6= 4,2%) | 2 | 2 |
| zeitweilig im nichtsoz.Ausl. aufenthältige DDR-Bürger | - (2= 1,4%) | - | - |
| sonstige NSW- Bürger | - (4= 2,8%) | - | - |
| zeitweilig im nichtsoz.Ausl. aufenth.Bürg. and.soz.Staat. | - (2= 1,4%) | - | - |
| staatenlose Bürger | 1 = 0,9 % (4= 2,8%) | - | 1 |
| insgesamt | 112 =100,0 % (143=100,0%) | 80 | 32 |

Diese Personen wirkten in folgender Weise an der Ausschleusung von DDR-Bürgern mit:

| | insgesamt ⁺ | | |
|-------------------------------|------------------------|----|----|
| Schleuserfahrer | 84 | 59 | 25 |
| Kurier | 36 | 36 | - |
| Verb.-Herst. | 2 | 2 | - |
| Zubringer | 9 | 9 | - |
| Bleiber | 2 | - | 2 |
| Beförd.ins Grenzgeb. | 1 | - | 1 |
| Überlassen/ Beschaffen Paß | 2 | - | 2 |
| Absicherung | 8 | 4 | 4 |
| Kfz.-Umbau | 3 | 2 | 1 |

⁺in mehreren Fällen erfolgten in verschiedenartiger Form Mitwirkungs- und Unterstützungshandlungen