

durch Einbau mechanischer Vorrichtungen Schaffung von Möglichkeiten zum Betreten des als verschlußsicher deklarierten Laderaumes ohne Verletzung angelegter Zollverschlüsse/Einbau verdeckter Zustiegsöffnungen zum Betreten des Laderaumes von der Fahrerkabine aus; in einem Fall setzte ABDUL-RAHIM einen LKW mit Planaufbau ein, dessen Ladefläche aufgrund von Manipulierung an der Zollschnur ohne Verletzung des angelegten Zollverschlusses betreten werden kann.

	<u>1978</u>	<u>1977</u>
Mitglieder von krim.MHB, die als Transitreisende festgenommen wurden (% - Anteil an der Gesamtzahl festgenommener Bandenmitglieder)	61 (76,3 %)	89 (80,2 %)
Zahl der festgenommenen DDR-Bürger, die von krim. Banden über die Transitwege geschleust werden sollten (% - Anteil an der Gesamtzahl, der von krim. MHB zur Ausschleusung vorgesehenen DDR-Bürger)	110 (80,3 %)	117 (70,5 %)

- zunehmende Aktivitäten zum Mißbrauch des Territoriums anderer sozialistischer Staaten⁺, insbesondere durch die Menschenhändlerbanden "ARAMCO AG", ABDUL-RAHIM, LAMP'L und BAHNER unter Anwendung folgender Mittel und Methoden:

Die "ARAMCO AG" realisiert (teilweise durch ABDUL-RAHIM) Schleusungsaktionen in die Republik Österreich, von der

- UVR unter Verwendung mit Personenverstecken ausgerüsteter Kleinbusse;
- SFRJ mit Personenkraftwagen;
- CSSR mit Einsatz unter Zollverschluß stehender Lastkraftwagen im internationalen Güterfernverkehr.

Die Bande ABDUL-RAHIM organisiert selbständig Schleusungsaktionen mit ge- bzw. verfälschten Personaldokumenten über die CSSR und UVR.

⁺ 1978 wurden im sozialistischen Ausland insgesamt 10 Personen aus dem NSW festgenommen, die im Auftrage von Banden handelten.