

22. Gütertransportmenge<sup>1)</sup> der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr Gütertransportmenge

Jahr	Insgesamt Nach Güterarten						
	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teer-chemische produkte
	1 000 Tonnen						
1955	12 903	3 917	31 205	249	61		546 166,259
1960	12 633	3 659	77 342	445	54	87	2 260
1965	12 129	3 655	144 517	782	81		251 102 128
1970	13 660	2 368	283 670	502	65		149 427 124
1974	14 718	2 249	324 284	723	51		166 320 84
1975	14 586	<b>2 082</b>	362 316	644	54		147 344 124
1976	13 945	1 875		501			20 9 430 <b>68</b>

Jahr	Noch Gütertransportmenge nach Güterarten						
	Baumaterial	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Zucker- rüben	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Saimmel- gut <sup>2)</sup>
	1 000 Tonnen						
1955	3 153	288	775	355	340	1459	1 115
1960	3 640	67	832	318	169	1 194	1 487
1965	4 254	<b>68</b>	912	231	224	777	3
1970	<b>6 682</b>	71	1 037	163	398	715	7
1974	7 326	35	791	133	453	1 778	<b>1</b>
1975	7 428	<b>21</b>	904	157	317	1 679	<b>8</b>
1976	<b>8 118</b>	3	705		342	1 510	-

1) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Binnenschifferei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. Bis 1960 einschließlich der im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup>

Jahr	Gütertransportmenge				Gütertransportleistung			
	Insgesamt	Nach Schiffstypen			Insgesamt	Nach Schiffstypen		
		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme		Schlepp- kähne	Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schub- prähme
	1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer			
1960	11 507	899	1 003	9 604	1 901	169	232	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	11 751	1 859	625	158	1 288
1970	13 068	2 399	<b>1 081</b>	<b>6 922</b>	2 114	<b>683</b>	129	905
1971	12 909	2 315	1 017	7 425	2 033	675	123	904
1972	12 511	2 535	899	7 174	1 903	644	<b>120</b>	982
1973	12 153	2 248	875	7 544	1 690	539	108	854
1974	13 899	2 524	887	9 077	2 052	663	128 1 073	188
1975	13 750	2 630	835	9 168	2 124	653	114 1 108	149
1976	13 106	2 726	713	<b>8 752</b>	1 643	588	82	875
	Prozent				Prozent			
1960	<b>100</b>	7,8	8,7	83,5	<b>100</b>	8,9	<b>12,2</b>	78,9
1965	<b>100</b>	21,5	10,9	15,5	<b>100</b>	33,6	8,5	6,9
1970	<b>100</b>	18,4	8,3	53,0	<b>100</b>	32,3	<b>6,1</b>	42,8
1974	<b>100</b>	18,2	6,4	65,3	<b>100</b>	32,3	<b>6,2</b>	52,3
1975	<b>100</b>	19,1	<b>6,1</b>	66,7	<b>100</b>	32,3	5,6	54,7
1976	<b>100</b>	<b>20,8</b>	5,4	<b>66,8</b>	<b>100</b>	35,8	5,0	53,3

i) Ohne die vom VEB Binnenschifferei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.