

So ist die Lage, und sie verlangt Disziplin, sie verlangt Propaganda und Agitation, wodurch alle Arbeiter und Bauern aufgeklärt und zusammengeschlossen werden. Die zur Anwendung kommende revolutionäre Gewalt aber macht diese Disziplin zur Realität, zur Wirklichkeit, die zeigt, daß sich die politisch bewußte Arbeiterklasse eine feste praktische Aufgabe gestellt hat, die wir zu Ende führen werden. Ebenso haben wir in der Periode des schwersten Kampfes gegen Judenitsch, Kolttschak und Denikin Kommunisten und verantwortliche Funktionäre in die ersten Reihen vorgeschickt und riesige Opfer gebracht, indem wir das Leben dieser besten Kämpfer hingaben. Zur gleichen Zeit haben wir eine feste Disziplin geschaffen und die selbstsüchtigen Elemente wurden bestraft. Damit erreichten wir eine maximale Anspannung der Volksenergie, die uns zum Siege führte. Das gleiche Ziel, unter Anwendung derselben erprobten Methoden, müssen wir um jeden Preis auch jetzt erreichen, um das Transportwesen zu retten.

Wir haben Getreide und Salz, wir haben genügend Rohstoff- und Brennstoffmengen, wir können die Industrie wieder aufbauen, aber das erfordert viele Monate angespannten Kampfes, und in diesem Kampf müssen die Organe der Außerordentlichen Kommissionen zum Werkzeug werden, das den zentralisierten Willen des Proletariats durchsetzt, zum Werkzeug, das eine solche Disziplin schafft, wie wir sie in der Roten Armee geschaffen haben.

Ich bin überzeugt, nach dieser Beratung werden sich eure Organe in ihrer praktischen Arbeit und werdet ihr euch hier darüber verständigen, welche Rolle den Außerordentlichen Kommissionen der Transportabschnitte zukommt, wie sie sich organisieren müssen, wie sie aus ihrer Mitte neue Funktionäre aufrücken lassen müssen, um gegen die Spekulanten und die Saboteure zu kämpfen, deren es in der Eisenbahnwelt mehr gibt als anderswo. Das ist eine Aufgabe eurer praktischen Erfahrung, das ist eine Aufgabe, die ihr durch Meinungs-austausch lösen müßt. Das Eisenbahnmilieu zeichnet sich dadurch aus, daß wir dort eine Mehrheit von Arbeitern haben, die sich wirklich als Arbeiter fühlen, und eine Minderheit, die sich an der Spekulation beteiligt. Hier ist es die Aufgabe der Außerordentlichen Kommissionen im Transportwesen, eine richtige Arbeitsverteilung, eine verantwortungsbewußte Einsparung von Arbeitskräften zu erreichen, und dies alles durch die Anstrengungen der kommunistisch gesinnten Eisenbahner zu erreichen. Nur gestützt auf die besten Massen werden wir eine Kraft schaffen können, die diese zügellose Spekulation überwindet und diese Elemente besiegt, die in den schlimmsten Zeiten des