

Nr. 273

**Dekret des Rates der Volkskommissare über Maßnahmen
zur Verbesserung der Arbeit des Eisenbahntransportwesens
bei Militärtransporten**

12. Dezember 1919

Mit dem Ziel der Bekämpfung des wachsenden Zerfalls im Transportwesen hat der Rat der Volkskommissare in der Sitzung vom 2. Dezember 1919 beschlossen:

1. Es wird bestätigt, daß die Weisungsbefugnis für den Eisenbahnverkehr sich ausschließlich in der Kompetenz und der Verantwortung des Volkskommissariats für Verkehrswesen befindet und daß die übrigen sowjetischen Einrichtungen einschließlich der Verwaltung für Militärtransportwesen und der Außerordentlichen Kommission dem Eisenbahnwesen zwar bestimmte Anforderungen übergeben und die Durchführung von Transporten überwachen können, jedoch keinerlei Weisungsbefugnis besitzen, d. h. sie haben nicht unmittelbar Anweisungen bezüglich von Verschiebungen mit Lokomotiven, Waggons und Zügen zu geben.

2. Das Volkskommissariat für Verkehrswesen wird verpflichtet, auf die zweckmäßigste Weise zum gegenwärtigen Zeitpunkt die Kenntnisse und Erfahrungen von Eisenbahnspezialisten zu nutzen und ihnen auf den Strecken die Möglichkeit der Entwicklung breitester technischer Initiative und die entsprechenden Arbeitsbedingungen zu geben.

3. Der Volkskommissar für Verkehrswesen wird angewiesen, Spezialisten des Eisenbahnfachs aus allen Ämtern heranzuziehen und diesen Ämtern die Anweisung zu erteilen, die entsprechenden Spezialisten dem Volkskommissariat für Verkehrswesen zur Verfügung zu stellen. Im militärischen Bereich ist die gesamte Befugnis des Volkskommissariats für Verkehrswesen in Abstimmung mit dem Revolutionären Kriegsrat wahrzunehmen.

4. Dem Volkskommissariat für Verkehrswesen wird das Recht eingeräumt, in Abstimmung mit dem Revolutionären Kriegsrat der Republik die erforderliche Anzahl von Mitarbeitern aus der Armee ab-zuziehen.

5. Dem Volkskommissariat für Verkehrswesen und der Gesamtrussischen Außerordentlichen Kommission wird empfohlen, die Bekämpfung der geringsten Anzeichen von Sabotage seitens der Eisenbahnspezialisten zu verstärken und den Begriff der Sabotage auch auf