

Ich will deshalb mithelfen, daß die Spitzenleistungen, die der Kollege Beyer an seiner Anlage erreicht, zur Leistung aller Maschinenführer wird.

Die anspruchsvollen Aufgaben, wie sie uns für 1976 vorgegeben sind, stellen höchste Anforderungen an unsere Einsatzbereitschaft. Die veröffentlichten Dokumentenentwürfe zu unserem Parteitag nutzen wir, um bei allen Kollegen diese Bereitschaft zu fördern und neue Initiativen zu wecken.

Wir haben nach dem gründlichen Studium der Entwürfe in der Parteigruppe unserer Schicht darüber beraten, wie wir alle Kollegen unserer Komplexbrigade in die Diskussion einbeziehen können.

Wir fanden, diese Dokumente sind nicht nur klar und verständlich für jeden, sie zeigen nicht nur Weg und Ziel unserer künftigen Entwicklung, sondern fordern vor allem zu neuen Leistungen heraus, die sich für unsere Gesellschaft und für jeden einzelnen auszahlen werden.

Wir richteten deshalb als Parteigruppe einen Brief an alle Kollegen unserer Komplexbrigade „25. Jahrestag“, in dem wir Vorschläge unterbreiteten, wie sich jeder einzelne durch seine konkrete Tat an der Volksausprache beteiligen kann. Der Erfolg blieb nicht aus. Durch die vielfältigen Hinweise und Vorschläge wurden wir in die Lage versetzt, ein neues „Protokoll zum IX.“ als unseren Beitrag im Rahmen der im Bezirk Frankfurt ausgelösten Masseninitiative zur würdigen Vorbereitung unseres IX. Parteitages zum Beschluß der Gewerkschaftsgruppe zu erheben.

Wir gingen in der Diskussion davon aus, daß die Direktive für den Fünfjahrplanzeitraum eine weitere Leistungssteigerung in Industrie und Landwirtschaft vorsieht.

Höhere Produktion setzt aber höhere Transportleistungen voraus. Und höhere Transportleistungen heißt für uns Reifenwerker, der Volkswirtschaft mehr und bessere Reifen zur Verfügung zu stellen.

In der Diskussion sagte mein Genosse Dieter Heinrich, der als Reifenmacher ebenfalls Spitzenleistungen vollbringt: „Wenn die Arbeiterklasse die wichtigste Kraft unserer Gesellschaft ist, dann ist die Intensivierung vor allem ihr Tisch! Dazu bekennen wir uns!“ Und die Brigade beschloß nach heftigen Diskussionen unter anderem, 11 000 geplante Normstunden nicht in Anspruch zu nehmen und 1500 Reifen im Wert von rund 1,5 Millionen Mark mehr zu produzieren. (Beifall.)

Heute kann ich den Delegierten voller Stolz berichten, daß unsere Reifenwerker diese Verpflichtung zum IX. Parteitag mit 2120 Reifen übererfüllt haben. (Starker Beifall.)

Hier wurden „Notizen zum Plan“ im Rahmen eines ganzen Schichtkollek-