planung her ein mindestens zweischichtiger Einsatz vorzusehen. Sicherlich liegt es auch im Interesse der Projektanten selbst und zugleich im volkswirtschaftlichen Interesse, ihre Leistungen künftig stärker danach zu bemessen, wie die Ziele der Intensivierung realisiert werden.

Das Bauwesen hat gewaltigen Einfluß auf die Entwicklung aller gesellschaftlichen Bereiche. Daraus leitet sich die Notwendigkeit ab, den gesamten Komplex der Bauwirtschaft einschließlich des Wohnungsbaus, des Industrie- und Landwirtschaftsbaus, der Baumaterialienindustrie, der Baukeramik und der anderen bautechnischen Ausrüstungen noch stärker aufeinander abgestimmt einheitlich zu leiten und zu planen.

Von ganz entscheidender gesamtvolkswirtschaftlidier Bedeutung ist es, die Leistungsfähigkeit und Effektivität des Industriebaus zu erhöhen. Auch das weitere Anwachsen der Rationalisierungsvorhaben stellt hohe Anforderungen an die Leitung und Planung des gesamten Industriebaus. Es gilt, gerade bei einer zunehmenden Anzahl von kleinen und mittleren Bauobjekten einen konzentrierten und mehrschichtigen Einsatz der Kräfte und Mittel zu organisieren.

Aufgaben des Transport- und Nachrichtenwesens

Genossinnen und Genossen! Starken Einfluß auf die volkswirtschaftliche Effektivität hat das Transport- und Nachrichtenwesen.

Vom Transport- und Nachrichtenwesen wurden die in der Direktive des VIII. Parteitages zum Fünfjahrplan 1971 bis 1975 gestellten Aufgaben erfüllt. Die Gütertransportleistungen des Verkehrswesens erhöhten sich um 22,6 Prozent; geplant war eine Steigerung um 16 Prozent. Die Personenbeförderungsleistungen wurden um 21,3 Prozent gesteigert bei einer Zielstellung in der Direktive um 10 bis 15 Prozent. Das geplante Entwicklungstempo der Arbeitsproduktivität im Bereich des Ministeriums für Verkehrswesen ist überboten worden.

Zugleich wurde der Ausbau der Transportkapazitäten planmäßig realisiert. Mit der Zuführung von 1600 Reisezugwagen, 6500 Omnibussen, nahezu 1000 Straßenbahnwagen, 32 000 Güterwagen, der Erweiterung der Hochseeflotte und dem Ausbau des Containerverkehrs auf das 2,5fache sind günstige Bedingungen für den weiteren Leistungsanstieg und die Erhöhung der Qualität im Personen- und Gütertransport geschaffen.

Aufbauend auf den erreichten guten Leistungen, ist den Werktätigen des Verkehrswesens im Zeitraum 1976 bis 1980 die Aufgabe gestellt, einen be-