

(2) Bei Aberkennung des „FDJ-Stipendiums“ wird Stipendium entsprechend den Bestimmungen der Stipendienordnung gezahlt.

§4

Diese Anordnung tritt am 1. Januar 1977 in Kraft.

Berlin, den 3. Juni 1976

**Der Minister
für Hoch- und Fachschulwesen**
Prof. B ö h m e

**Anordnung
über die Geschwindigkeitsbeschränkung
von Nutzkraftfahrzeugen
zur sparsamen Verwendung von Kraftstoff
vom 20. April 1976**

Zur sparsamen Verwendung von Kraftstoff wird im Einvernehmen mit den Leitern der zuständigen zentralen Staatsorgane folgendes angeordnet:

§ 1

Diese Anordnung gilt für Betriebe, volkseigene Kombinate, Einrichtungen und Genossenschaften sowie staatliche und wirtschaftsleitende Organe und gesellschaftliche Organisationen, deren Nutzfahrzeuge im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt sind. Sie gilt nicht für die Schutz- und Sicherheitsorgane der Deutschen Demokratischen Republik.

§ 2

Die in der Anlage aufgeführten Fahrzeuge sind entsprechend § 68 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung — StVZO — vom 30. Januar 1964 (GBl. II Nr. 50 S. 373) in der Fassung der Anordnung Nr. 5 vom 13. Juni 1975 zur Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) — Geschwindigkeitsschilder — (GBl. I Nr. 28 S. 529) zu kennzeichnen. Die Kennzeichnung der Fahrzeuge ist bis zum 30. September 1976 abzuschließen.

§3

Die Kraftfahrer der gemäß § 2 genannten Fahrzeuge dürfen mit ihren Fahrzeugen die für diese jeweils festgelegte Höchstgeschwindigkeit nicht überschreiten. Zuwiderhandlungen können gemäß § 89 der StVZO geahndet werden.

§4

(1) Werden am Originalzustand der in der Anlage aufgeführten Fahrzeuge technische Veränderungen — z. B. durch Verwendung anderer Hinterachsenübersetzungen, Getriebeübersetzungen, Motoren, Reifen — vorgenommen, die zu abweichenden technisch möglichen Höchstgeschwindigkeiten bei Nenndrehzahl des Motors führen, müssen die Geschwindigkeitsbeschränkungen und Kennzeichnungen wie folgt verändert werden:

$V_{\text{mai}} = 90 \text{ km/h}$	keine Kennzeichnung (Geschwindigkeitsbeschränkung gemäß StVO)
$V_{\text{max}} = 81 \text{ bis } 89 \text{ km/h}$	Kennzeichnung 75
$V_{\text{max}} = 72 \text{ bis } 80 \text{ km/h}$	Kennzeichnung 70
$V_{\text{max}} = 62 \text{ bis } 71 \text{ km/h}$	Kennzeichnung 60.

(2) Die technischen Veränderungen, die an den Fahrzeugen vorgenommen wurden und zu Geschwindigkeitsbeschränkungen führen, sind im Bordbuch des Fahrzeuges oder durch gesonderte schriftliche Festlegungen von dem für den Einsatz der Fahrzeuge zuständigen Leiter zu bestätigen. Das Bordbuch bzw. die schriftliche Bestätigung sind im Fahrzeug mitzuführen.

§5

Die Leiter der im § 1 genannten Fahrzeughalter haben zu sichern, daß durch regelmäßige Kontrollen die Bestimmungen dieser Anordnung eingehalten werden.

§ 6

Ausnahmegenehmigungseil zu den Bestimmungen dieser Anordnung erteilt die Kraftfahrzeugtechnische Anstalt.

§7

Diese Anordnung tritt am 1. Juli 1976 in Kraft.

Berlin, den 20. April 1976

**Der Minister des Innern
und Chef
der Deutschen Volkspolizei**
D i c k e l

**Der Minister
für Verkehrswesen**
A r n d t

Anlage

zu vorstehender Anordnung

**Aufstellung der Fahrzeugtypen,
für die eine Geschwindigkeitsbeschränkung
zur Einsparung von Kraftstoff festgelegt wird**

Grundtypen	festgelegte Geschwindigkeitsbeschränkung entsprechend optimalen Kraftstoffverbrauch	
	1	2 3
LKW		
Barkas V 901	70 km/h	72 km/h
Barkas B 1000	80 km/h	100 km/h
TV 41	80 km/h	HO km/h
TV 12	80 km/h	HO km/h
UAS	80 km/h	100 km/h
Garant	70 km/h	80 km/h
LO 2500	70 km/h	85 km/h
LD 2500	70 km/h	85 km/h
S 4000	70 km/h	80 km/h
W 50 m. Hinterachsübers. 5,36	70 km/h	75 km/h
W 50 m. Hinterachsübers. 6,07	60 km/h	67 km/h
Csepel D 705 (Sattelzüge)	70 km/h	75 km/h
Skoda RT-Kipper	70 km/h	77 km/h
Skoda RT-Sattelzüge	60 km/h	66 km/h
Skoda MT-Kipper	70 km/h	80 km/h
Tatra 138 Kipper	60 km/h	75 km/h
Tatra 148 Kipper	60 km/h	75 km/h
MAS 500)		
MAS 503 >	75 km/h	85 km/h
MAS 504 >		
KRAS 256-258	60 km/h	70 km/h
KOM		
Barkas V 901	70 km/h	75 km/h
Barkas B 1000	80 km/h	100 km/h
RAF	80 km/h	HO km/h
Garant	70 km/h	80 km/h
Skoda 706	60 km/h	68 km/h
Jelcz 043	60 km/h	70 km/h
PAS	70 km/h	80 km/h