

59. Zivile Luftfahrt: Personenbeförderungsleistung

| Land | 1950 | 1960 | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 |
|--------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Millionen Personenkilometer | | | | | | | |
| Belgien..... | 235 | 1 264 | 1 635 | 2 447 | 2 720 | 3 093 | 3 648 |
| Bulgarien..... | 6 | 89 | 373 | 1 201 | 1 173 | 1 410 | 1 1397 |
| BRD..... | | 1 284 | 3 785 | 8 255 | 8 610 | 10 453 | 11 100 |
| Dänemark ¹⁾ | 148 | 602 | 852 | 1 552 | 1 651 | 1 918 | 2 053 *) |
| Deutsche Demokratische Republik..... | — | 165 | 373 | 947 | 1 073 | 1 099 | 1 120 |
| Finnland..... | 27 | 228 | 370 | 773 | 829 | 936 | 1 062 |
| Frankreich..... | 1 118 | 2 229 | 7 511 | 13 587 | 14 014 | 17 484 | 19 488*) |
| Griechenland..... | 67 | 289 | 542 | 2 126 | 2 343 | 2 965 | 3 728 |
| Großbritannien..... | 1 278 | 7 318 | 12 486 | 18 954 | 20 381 | 24 319 | 26 184 |
| Italien..... | | 1 339 | 3 967 | 8 400 | 9 502 | 10 127 | 11 124 |
| Jugoslawien..... | 31 | 103 | 299 | 774 | 939 | 1 029 | 1 258 |
| Luxemburg..... | | | 18 | 77 | 120 | 113 | |
| Niederlande..... | 772 | 2 672 | 3 367 | 5 769 | 6 444 | 7 925 | 9 288 |
| Norwegen ¹⁾ | 162 | 685 | 1 119 | 1 954 | 2 135 | 2 464 | 2 756 |
| Österreich..... | | 66 | 230 | 452 | 416 | 477 | 577 |
| Polen..... | 31 | 109 | 249 | 616 | 739 | 955 | 1 238 |
| Portugal..... | 14 | 243 | 716 | 2 453 | 3 005 | 3 419 | 3 694 *) |
| Rumänien..... | 14 | 86 | 374 | 994 | 1 220 | 1 240 | 1 354 |
| Schweden ¹⁾ | 222 | 1 012 | 1 492 | 2 449 | 2 630 | 3 007 | 3 420 |
| Schweiz..... | 147 | 1 138 | 2 436 | 4 420 | 5 199 | 5 782 | 6 732 |
| Spanien..... | 181 | 782 | 2 395 | 5 874 | 7 067 | 8 074 | 9 576 |
| Tschechoslowakei..... | 46 | 390 | 790 | 1 236 | 1 361 | 1 588 | 1 660 |
| UdSSR..... | 1 177 | 12 111 | 38 130 | 78 226 | 88 798 | 95 910 | 98 838 |
| Ungarn..... | 11 | 75 | 187 | 424 | 409 | 411 | 473 |
| Ägypten..... | 47 | 241 | 594 | 010 | 955 | 1 095 | ... |
| Kanada..... | 857 | 4 267 | 7 565 | 15 397 | 15 455 | 18 022 | 20 100 |
| Mexiko..... | 625 | 1 309 | 1 865 | 2 939 | 3 571 | 4 314 | 5 016 |
| USA..... | 16 445 | 62 542 | 110 521 | 210 327 | 218 304 | 245 267 | 260 640 |
| Argentinien..... | 253 | 990 | 1 128 | 2 395 | 2 711 | 2 963 | .. |
| Brasilien..... | 851 | 2 679 | 2 592 | 4 385 | 4 984 | 5 919 | *7 332 |
| Chile..... | 54 | 414 | 511 | 839 | 1 113 | 1 143 | 1 111 |
| Burma..... | 6 | 54 | 70 | 141 | 154 | 162 | ... |
| Indien..... | 376 | 1 115 | 2 058 | 3 555 | 3 613 | 4 557 | ... |
| Indonesien..... | 148 | 259 | 535 | 878 | 1 079 | 1 254 | ... |
| Japan..... | — | 1051 | 4 594 | 14 954 | 16 502 | 20 836 | 15 996*) |
| Pakistan..... | | 344 | 924 | 1 748 | 2 084 | 1 142 | 1 484 ¹⁾ |
| Syrien..... | | | 117 | 220 | 210 | 290 | .. |
| Türkei..... | | 141 | 227 | 640 | 967 | 1 148 | *1 649 |

i) Einschließlich des Landesanteiles von international durchgeführten Flügen der skandinavischen Fluggesellschaft SAS. - *) Hur SAS. - **) Nur Air France, UTA und Air Inter. - *) Nur TAP, SATA und DETA. - ¹⁾) Nur JAL.