

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1960	1970	1971	1972	1973	Pro 10000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt.....	2 3X0	3 690	6 790	7 190	7 850	8 670	22,5
BRD ³⁾ *)	81,7	230,2	296,3	261,4	272,8	274,0	45,7
Deutsche Demokratische Republik	1,1	12,3	26,8	28,5	30,0	33,1	19,5
Finnland	0,5	1,7	0,3	1,0	2,1
Frankreich	100,4	233,6	291,8	315,8	344,8	358,4	75,5
Großbritannien und Nordirland ⁵⁾	261,2	458,0	457,5	458,6	407,9	416,4	74,4
Italien ³⁾ *)	28,6	48,9	134,5	116,0	107,4	134,6	24,5
Jugoslawien	...	6,3	28,8	32,2	18,6	16,4	7,8
Niederlande	1,3	4,1	12,0	13,2	12,9	13,3	9,9
Österreich	2,6	4,7	6,0	6,2	6,1	6,6	8,8
Polen ⁷⁾)	0,8	22,2	50,0	56,2	61,9	70,3	21,1
Rumänien ⁸⁾	—	9,2	35,8	36,1	37,5	37,7	18,1
Schweden	7,8	20,3	32,0	30,7	37,9
Spanien	0,2	17,2	77,3	68,4	83,7	99,4	28,5
Tschechoslowakei ⁸⁾	6,0 ⁹⁾	17,9	27,1	27,8	28,5	31,1	21,3
UdSSR ³⁾)	298,3	384,8	571,9	613,6	648,7	685,5	27,4
Ungarn ³⁾)	2,5	4,4	9,2	9,9	11,0	10,1	9,7
Kanada	106,0 ¹⁰⁾	72,0	253,2	279,4	319,9	348,0	157,3
USA ¹⁰⁾)	1 337,2	1 194,5	1 692,4	2 053,1	2 446,8	2 976,0	141,4
Argentinien ¹¹⁾)	...	38,7	49,6	58,1	66,6	...	27,8
Brasilien ¹¹⁾)	...	75,7	161,0	152,4	176,8	250,9	24,7
Indien ⁶⁾)	...	27,5	40,5	40,6	38,0	36,4	0,6
Japan	65,5	595,2	2 124,5	2 105,6	2 276,7	2 600,4	240,0

¹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Einschließlich Trolley-Busse. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁷⁾ Ohne Spezialfahrzeuge, ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen. — ⁸⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Tschechoslowakei 1960 einschließlich Anhänger, ab 1970 einschließlich Zugmaschinen). — ⁹⁾ Ohne Chassis. — ¹⁰⁾ Absatz. — ¹¹⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

41. Produktion von Personenkraftwagen*

Land	1950	1960	1970	1971	1972	1973	Pro 10000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
	1000 Stück						
Welt.....	8170	12 810	22 560	26 100	27 630	29 140	75,5
BRD ²⁾ *)	216,1	1 674,3	3 131,6	3 289,7	3 166,5	3 358,8	560,6
Deutsche Demokratische Republik ¹⁾	7,2	64,1	126,6	134,3	139,6	147,1	86,6
Frankreich	257,3	1 135,6	2 458,0	2 694,0	2 993,0	3 202,8	614,4
Großbritannien und Nordirland	522,5	1 352,7	1 641,0	1 741,9	1 921,3	1 747,2	312,4
Italien ³⁾)	99,9	595,9	1 719,7	1 701,1	1 732,4	1 825,2	332,5
Jugoslawien	—	9,3	62,5	60,0	70,8	98,5	47,0
Niederlande	—	15,2	67,3	78,1	79,0	84,6	63,0
Österreich	—	12,9	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5
Polen	—	12,2	64,2	85,1	89,9	113,0	33,9
Schweden	8,9	108,7	272,0	292,0 ⁶⁾	325,0 ⁶⁾	338,4 ⁶⁾	415,9 ⁶⁾
Spanien	—	42,3	454,7	460,0	613,6	717,5	205,8
Tschechoslowakei	24,5	56,2	142,9	149,0	154,5	164,4	112,8
UdSSR	64,6	138,8	344,2	529,0	730,1	916,7	36,7
Kanada	284,1 [*])	325,8	936,7	1 096,8	1 154,5	1 227,6	554,8
USA ³⁾)	6 665,9	6 674,8	6 546,8	8 505,0	8 823,9	9 660,0	459,1
Argentinien ⁷⁾)	...	49,5	169,0	196,0	202,0	...	84,4
Brasilien ⁷⁾)	...	57,4	255,4	363,0	436,7	492,5	48,4
Indien ⁵⁾)	...	24,6	45,0	50,0	51,0	55,2	1,0
Japan	1,6	165,1	3 178,7	3 717,9	4 022,3	4 377,6	404,0

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁶⁾ Absatz. — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.