

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw(s)*
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420	.	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1956	17	13 804	6 204	17 295
1957	21	35 416	18 627	46 859
1958	31	103 994	57 486	142 688
1959	33	148 038	83 769	205 570
1960	47	196 898	112 499	277 424
1961	61	238 210	134 959	334 877
1962	82	350 648	193 854	482 424
1963	97	421 103	235 829	584 484
1964	110	493 882	266 496	688 625
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	109	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	961 355	541 386	1 352 423
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298

Nach Schiffstypen 1974

Trockenfrachter	182	866 607	487 404	1 212 743
darunter:				
Küstenmotorschiffe	56	26 269	11 532	45 697
Massengutschiffe	16	177 616	103 313	282 021
Fruchtschiffe	6	30 281	16 178	35 214
Fracht- und Lehrschniffe	2	22 105	7 954	18 605
Erz-Öl-Frachter	3	54 809	33 480	85 377
Tanker	12	285 659	183 310	521 555

i) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - a) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1974¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe Schiffsbestand

BRT	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre	5 bis unter 10 Jahre	10 bis unter 15 Jahre	15 bis unter 20 Jahre	20 Jahre und darüber					
	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw				
bis 1000	55	44 227	20	16 573	12	8 334	22	18 480	1	840	—	—
1001 bis 2 500	19	58 124	2	5918	8	26 538	8	24 198	1	1470	—	—
2 501 bis 5 000	31	174 491	3	12 757	12	52 218	19	109 516	—	—	—	—
5 001 bis 10 000	62	636 128	4	34 200	34	318 182	14	156 386	10	127 360	—	—
10 001 bis 15 000	11	180 982	2	25 284	—	—	1	22 565	4	79 442	4	53 691
15 001 und mehr	13	640 346	2	76 500	4	265 328	5	251 383	2	47 135	—	—
Zusammen	194	1 734 298	33	171 232	70	670 600	69	582 528	18	256 247	4	53 691
Trockenfrachter												
bis 1 000	55	44 227	20	16 573	12	8 334	22	18 480	1	840	—	—
1001 bis 2 500	19	58 124	2	5918	8	26 538	8	24 198	1	1470	—	—
2 501 bis 5 000	34	174 491	3	12 757	12	52 218	19	109 516	—	—	—	—
5 001 bis 10 000	60	612 788	4	34 200	34	318 182	13	144 716	9	115 690	—	—
10 001 bis 15 000	8	122 557	2	25 284	—	—	1	22 565	2	39 277	3	35 431
15 001 und mehr	6	200 556	2	76 500	1	38 679	2	62 057	1	23 320	—	—
Zusammen	182	1 212 743	33	171 232	67	443 951	65	381 532	14	180 597	3	35 431
Tanker												
5 001 bis 10 000	2	23 340	—	—	—	—	i	11 670	1	11 670	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 425	—	—	—	—	—	—	2	40 165	1	18 260
15 001 und mehr	7	439 790	—	—	3	226 649	3	189 326	1	23 815	—	—
Zusammen	12	521 555	—	—	3	226 649	4	200 996	4	75 650	1	18 260

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.