

24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt¹⁾ nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1963 ...	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964 ...	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965 ...	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 ...	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 ...	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 ...	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969 ...	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970 ...	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971 ...	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972 ...	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973 ...	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974 ...	14 718	9 554	2 709	2 208	247
darunter DDR-Schiffe					
1963 ...	9 800	8 506	949	337	8
1964 ...	10 687	9 042	1 256	383	7
1965 ...	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 ...	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 ...	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 ...	12 507	9 057	2 516	873	61
1969 ...	11 653	8 461	2 264	813	115
1970 ...	13 068	9 304	2 608	881	275
1971 ...	12 909	9 035	2 589	800	485
1972 ...	12 511	8 680	2 570	739	522
1973 ...	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974 ...	13 899	9 315	2 472	1 865	247

i) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Vmschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt Halle	Leipzig	Magde- bürg	Neu- branden- bürg	Potsdam	Rostock	Schwerin	
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1961	13 445,0	2 744,4	1 907,9	2 373,0	1 039,2	95,4	2 460,5	336,8	1 782,6	216,5	488,7
1962	14 137,7	3 120,0	1 939,5	2 418,2	1 176,0	89,5	2 502,6	394,4	1 679,3	234,5	583,7
1963	13 842,6	2 574,2	1 954,6	2 510,9	1 301,1	70,5	2 588,2	337,2	1 768,4	259,5	478,0
1964	14 418,3	2 724,9	1 941,8	2 562,1	1 296,5	81,5	2 528,8	315,5	2 079,9	302,4	584,9
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1966	15 252,8	1 993,6	2 257,7	2 880,0	1 799,0	105,0	2 874,4	315,9	2 038,0	391,5	597,7
1967	15 488,3	2 142,8	2 318,8	2 736,1	1 847,6	28,2	3 082,4	438,9	1 868,3	472,8	552,4
1968	15 496,0	2 239,1	2 285,2	2 597,1	1 677,3	28,9	2 894,5	511,0	2 010,1	617,0	635,8
1969	14 182,1	2 111,4	2 030,9	2 499,1	1 318,7	33,9	2 366,3	589,0	1 951,2	698,9	582,7
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14 303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	-	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15 766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	-	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
Nach Umschlagsrichtungen 1974											
Über Kaikante	7 631,9	454,2	1 727,3	1 369,5	555,6	-	1 687,1	229,2	1 395,9	136,5	76,6
Aus Schiff	3 380,4	275,7	1 427,1	358,9	174,8	-	339,7	50,1	634,2	60,7	59,2
In Schiff	4 251,5	178,5	300,2	1010,6	380,8	-	1 347,4	179,1	761,7	75,8	17,4
Schiff/Schiff	510,5	156,0	20,8	0,6	10,7	-	137,2	0,8	151,8	-	32,6
Landumschlag	7 624,5	1 804,1	1 543,6	1 284,1	773,5	-	512,7	357,4	596,9	471,8	280,4