

19. Fluglinien und Personenbeförderung¹⁾ der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige (einschließlich Sonderlinien)		Fluglinien	Agentur- Verträge mit Strecke- aus- ländischen Gesell- schaften	Geflogene	Linien- und Charterverkehr				
						Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistung		
	Insgesamt		darunter im Inland		Insgesamt	darunter im Inland		Insgesamt	darunter im Inland	
	Anzahl	km	Anzahl	km	1 000 km	1000	Millionen Pkm		Millionen Pkm	
1956	5	5 476	1	157	8	981,4	12,5	3,0	11,3	0,5
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6	256,4	158,2	164,7	39,6
1961	17	12 899	8	2 595	41	7 249,0	212,6	116,4	158,5	30,6
1962	26	18 772	13	3 972	47	9 180,3	301,8	120,5	298,7	34,2
1963	21	17 714	7	2 090	47	8 213,8	328,5	115,1	306,0	33,4
1964	27	19 702	12	3 639	44	7 249,9	307,3	132,4	311,5	37,3
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8	418,8	163,3	373,0	44,5
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	39	64 397	10	3 000	86	18 361,4	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0	923,4	144,9	1 073,1	44,2
1972	41	60 507	7	2 326	99	19 583,0	925,9	96,4	1 098,5	29,7
1973	47	77 576	8	2 828	128	20 126,3	911,7	79,3	1 119,6	23,5
1974	51	81 162	10	3 638	131	24 342,8	1032,3	99,5	1314,8	30,8

i) Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. - Ohne Rundflüge.

20. Beförderte Personen auf den wichtigsten Fluglinien

Linie (von Flughäfen der DDR nach...)	Beförderte Personen		1970 1971 1972 1973 1974				
	1960	1965					
Bagdad	—	—	6 962	7 501	6 998	7 258	9 234
Beirut	—	—	8 752	10 098	6 610	6 683	6 589
Belgrad	922	4 612	10 784	10 284	9 058	10 505	11 165
Budapest	3 842	14 141	128 433	156 563	152 988	135 820	156 250
Bukarest	5 486	14 464	12 352	14 531	17 236	19 873	22 908
Conakry	—	—	4 874	5 048	8 854	8 860	11 791
Damaskus	—	—	4 201	7 186	11 830	10 773	9 249
Khartum	—	—	5 952	6 023	6 226	5 630	8 645
Kiew	—	—	12 954	10 333	18 939	20 471	27 594
Leningrad	—	—	10 809	20 666	22 389	30 232	33 747
Moskau	13 333	41 886	123 396	137 152	121 517	142 162	158 032
Prag	—	—	68 179	86 409	106 792	79 833	88 309
Sofia	8 408	23 930	42 652	51 942	55 639	52 965	51 848
Tirana	2 356	7 161	9 296	7 386	8 347	10 050	7 783
Warschau	—	3 868	6 776	6 941	9 405	19 366	31 892

21. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft				
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Leistungen insgesamt	Düngung	Schädlings- bekämpfung
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland			
	Tonnen		1 000 tkm		1 000 ha		
1956	461	20	480	3	—	—	—
1960	4 567	1 058	4 655	283	168	31	137
1965	10 392	1 566	13 060	417	469	233	237
1966	11 736	1 879	15 797	513	553	292	260
1967	14 503	2 114	21 773	554	513	275	238
1968	15 773	2 342	24 090	626	745	335	410
1969	15 878	2 296	23 319	617	899	352	547
1970	17 342	1 938	26 647	543	>1 330	459	821
1971	19 245	1 479	29 719	414	*) 1 863	717	1 115
1972	19 049	1 040	29 229	300	*) 2 131	1 087	1 001
1973	19 799	923	30 757	269	2 520	950	1 570
1974 23 192 908			42 835	272	*) 2 766	1 101	1 529

*) Einschließlich sonstige Leistungen.