

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs<sup>1)</sup> nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten				Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266
1974V	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	121	2 091	269

## Nach Bezirken 1974V

Hauptstadt Berlin	340	161	—	102	77	1 271	484	—	518	269
Cottbus	24	18	—	6	—	102	33	—	69	—
Dresden	323	260	5	58	—	1 672	1 358	18	296	—
Erfurt	128	90	10	28	—	388	190	26	172	—
Frankfurt	25	17	8	—	—	79	64	15	—	—
Gera	81	38	4	39	—	227	89	9	129	—
Halle	143	120	—	23	—	665	526	—	139	—
Karl-Marx-Stadt	159	115	4	40	—	522	340	27	155	—
Leipzig	295	242	2	51	—	1 055	848	10	197	—
Magdeburg	100	82	—	18	—	383	319	—	64	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	68	49	6	13	—	265	142	16	107	—
Rostock	80	41	—	39	—	262	101	—	161	—
Schwerin	37	19	—	18	—	149	65	—	84	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Ohne Taxiverkehr.

## 16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt darunter nach Fahrzeugarten <sup>1)</sup>			
			Straßenbahn	Obus	Omnibus	
Mio	Mio Pkm	1000				
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
1972	1 738	6 463	322 056	217 128	11 473	82 622
1973	1 814	6 863	335 788	223 666	7 432	91 872
1974V	1 803	7 040	343 158	223 797	6 195	99 256

## Nach ausgewählten Städten 1974V

Hauptstadt Berlin	340	1 271	79 265	37 257	—	28 098
Brandenburg	28	156	7 402	3 195	—	4 207
Cottbus	24	102	7 955	3 364	—	4 591
Dessau	17	115	5 126	1 195	—	3 931
Dresden	305	1 607	56 638	44 506	1 655	10 477
Eisenach	8	32	1 183	394	—	789
Erfurt	92	267	13 495	7 349	350	5 796
Frankfurt	10	24	1 650	1 650	—	—
Gera	40	114	5 418	2 651	402	2 365
Görlitz	18	63	3 508	2 173	—	1 335
Gotha	13	51	2 638	2 638	—	—
Halberstadt	10	28	1 454	1 061	—	393
Halle	123	529	22 134	19 498	—	2 636
Jena	41	113	6 456	2 779	—	3 677
Karl-Marx-Stadt	110	363	14 928	9 650	—	5 278
Leipzig	295	1 055	58 165	47 029	463	10 673
Magdeburg	90	355	17 399	14 104	—	3 295
Plauen	18	37	2 968	2 968	—	—
Potsdam	40	109	5 239	4 599	640	—
Rostock	80	262	11 971	4 797	—	7 174
Schwerin	37	149	7 026	4 540	—	2 486
Weimar	7	20	775	775	—	—
Zwickau	31	122	6 496	3 707	1 140	1 649

i) Differenz zu Ingesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.